

Латкин А.П., Гриванов Р.И.

ИННОВАЦИОННАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ КАК КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ИНТЕГРАЦИИ В ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СИСТЕМУ АТР

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
grivanov@inbox.ru*

Тихоокеанский регион России был заявлен президентом Владимиром Путиным в своем послании Федеральному Собранию в декабре 2013 г. зоной особого интереса, развитие которой важно не только с точки зрения экономики, но и внешней политики.

В стратегии развития России до 2025 г. особый акцент сделан на усиление уже в ближайшей перспективе реализации национальных экономических интересов в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Безусловно, основной стратегический замысел заключается в смене главного приоритета российской экономики с Европы на Восток, что наглядно подтверждается в последние годы политическими и экономическими инициативами президента Путина и его команды.

Столь полярное изменение вектора развития России имеет как объективные, так и субъективные предпосылки.

К первым следует отнести необходимость сохранения достигнутых

масштабов российского производства и экспорта каменного угля, нефти, природного газа, а также электроэнергии. Экспортный потенциал этих ресурсов в стратегической перспективе будет увеличиваться за счет месторождений и гидроэлектростанций восточных регионов, где, как известно, и численность населения, и промышленное производство за период рыночных реформ, то есть за последние 25 лет, значительно уменьшились [1, с. 144 - 146].

Одновременно возрос спрос на углеводороды и электроэнергию в странах АТР, прежде всего в Японии, КНР и Республике Корея. Стоит отметить, что в 2013 г. экспорт российского каменного угля через морские порты Дальнего Востока составил 53,4 млн. тонн, сырой нефти и нефтепродуктов 42,7 млн. тонн, сжиженного газа 10,8 млн. тонн, что почти в 5 раз больше показателей 2003 г. (рис. 1). В том же 2013 г. по существующей линии электропередач из Амурской области в КНР и Монголию было экспортировано 3,9 млрд. кВт час электроэнергии. Так же велико значение транспортной системы региона и её потенциал для обеспечения экономического развития [4, с. 55-58].



Рис. 1. Динамика экспорта углеводородного сырья России в АТР через морские порты Дальнего Востока, млн. тонн

Объективности ради, следует признать значительную зависимость восточных регионов России от импортных товаров (одежды, обуви, строительных материалов, автомобилей, судов, электронно-бытовой техники и т.п.) из КНР, Республики Корея, Японии и других стран АТР. Неудовлетворительной признается ситуация с обеспечением продовольственной безопасности региона [5, с.183-185].

Обозначенные процессы значительно усиливаются таким субъективным фактором, как объявленными Евросоюзом и США санкциями к России, признанной виновной в событиях на Украине.

Таким образом, вектор развития на Восток для российской политической и экономической политики можно признать вполне ожидаемым, оправданным и целесообразным. Тем более, что России выпадает роль интегратора двух транспортных систем: европейской и азиатской, а также важная миссия устойчивого взаимовыгодного партнерства с высокоразвитыми Японией, Республикой Корея и Китаем, а также быстро развивающимися в последние

годы экономиками Вьетнама, Малайзии и других стран.

Перечисленные страны проявляли крайнюю заинтересованность в активном участии в работе ВТО и рассчитывают сыграть свою роль в разработке новых правил игры на мировых рынках. Не менее серьезным и наступательным является их отношение к региональным и субрегиональным экономическим институтам – АТЭС и АСЕАН, а для Китая – важным стратегическим аспектом интеграционного взаимодействия является и Шанхайская организация.

Исходя из обозначенных стратегических перспектив, вектор развития России на Восток усиливает необходимость ее участия в интеграционных процессах со странами АТР, и обеспечении благоприятного инвестиционного климата в дальневосточных регионах [2, с.167-169].

С учетом тенденций международного торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества и нынешнего участия в этом процессе России новая стратегическая установка российского Президента на «поворот к АТР» является задачей поистине масштабной. Оценка сравнительной динамики внешнеторгового оборота показывает, что пока для России преобладающими являются экспортно-импортные отношения с Европой, объем которых в 2013 г. был почти в 2,4 раза выше, чем с АТР. Следует отметить, что в 2005 г. это превышение было более существенным, что подтверждает наступающую «смену российских торговых приоритетов с Европы на Восток» (рис. 2).

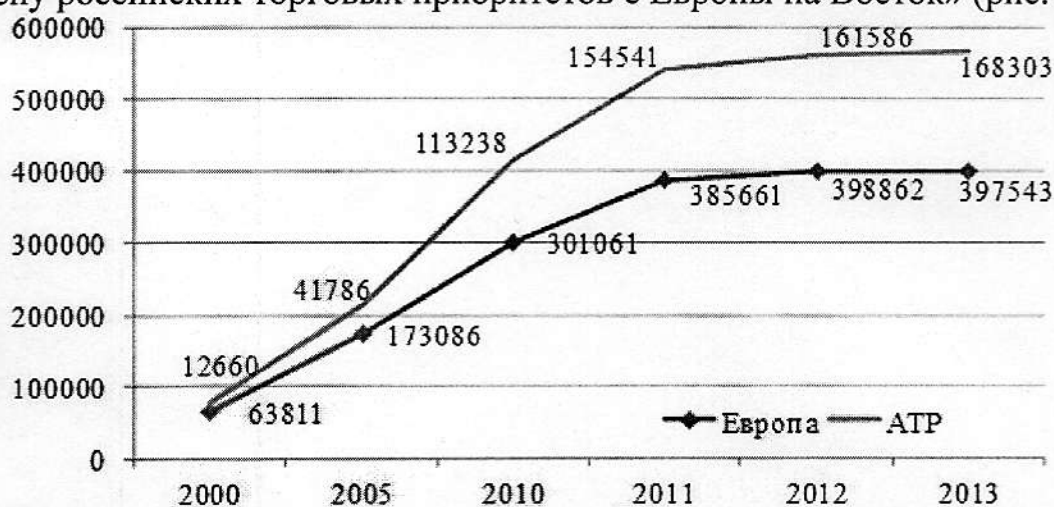


Рис. 2. Международный товарооборот России (млн. долл. США)

Об этом свидетельствует и динамика индекса внешнеторгового оборота России, который, в последние 3 года, значительно выше на восточном направлении, чем на европейском. На изменения последних лет наиболее существенное влияние оказывают торгово-экономические отношения России с обозначенными выше странами, то есть с Китаем, Республикой Корея и Японией.

В международном инвестиционном сотрудничестве Россия так же пока значительно больше интегрирована с Европой, чем со странами АТР.

Приведенные данные, безусловно, усиливают необходимость создания в сравнительно короткие сроки качественно новых условий для активного включения в интеграционные процессы России с АТР его самого ресурсоем-

кого дальневосточного региона.

Именно эта ключевая задача положена в основу Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья до 2025 г.

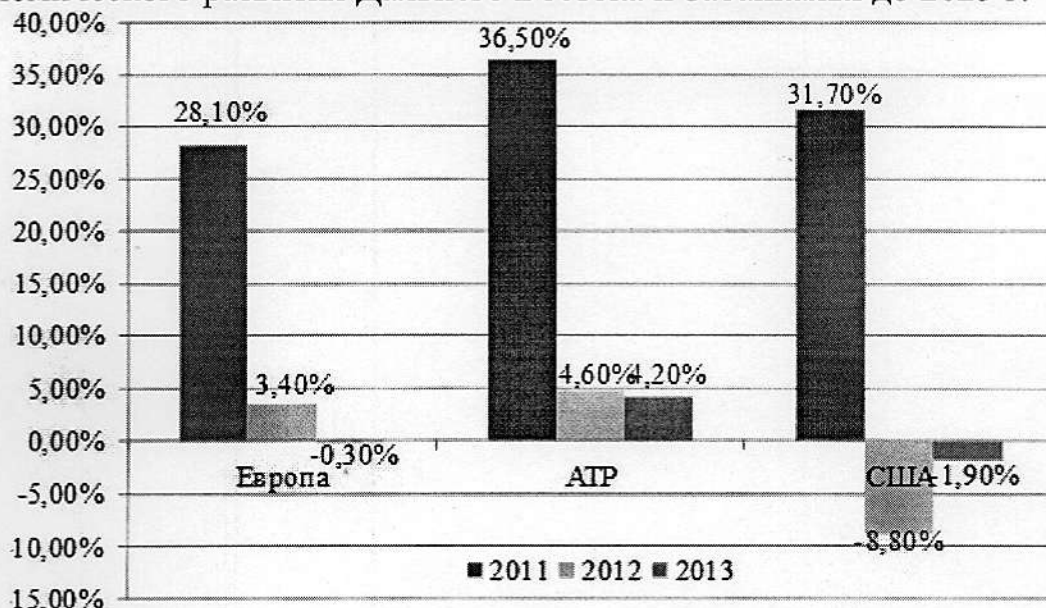


Рис. 3. Индекс международного товарооборота России (в % к предыдущему году)

Для разработки Стратегии были привлечены институты Российской академии наук, а также отраслевые институты и проектные организации Дальнего Востока. Для получения исходной информации широко задействовались органы федеральной и региональной власти, государственные корпорации, были сформированы рабочие группы представителей министерств и ведомств. В разработке Стратегии участвовали Министерство иностранных дел, Федеральная служба безопасности, Федеральная миграционная служба, Служба внешней разведки, то есть вопросы безопасности получили здесь отражение, наряду с вопросами экономики. Проект был взят за основу Правительством РФ и прошел общественные слушания во всех регионах действия.

С некоторыми доработками от Министерства регионального развития РФ Стратегия была утверждена Правительством РФ 28 декабря 2009 г.

В 2012 г. Федеральный центр предпринял новые институциональные меры по развитию Дальнего Востока. Было создано Министерство по развитию Дальнего Востока, которое возглавил бывший губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев, а также фонд прямых инвестиций на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе. Новое министерство одной из главных задач видело разработку и исполнение Государственных программ «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» и «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы», которые были утверждены правительством России 29 марта 2013 г. В этих документах главный акцент был сделан на следующем:

- формирование условий для ускоренного развития Дальнего Востока, превращения его в конкурентоспособный регион с диверсифицированной

экономикой, в структуре которой преобладают высокотехнологичные производства с высокой добавленной стоимостью.

- кардинальное улучшение социально-демографической ситуации на территории Дальнего Востока и Байкальского региона, создание условий для сокращения оттока населения и обеспечения миграционного прироста с преобладанием квалифицированных специалистов.

29 ноября 2012 г. Владимир Путин на заседании Президиума Государственного совета по вопросам развития Дальнего Востока и Забайкалья сформулировал задачу по выводу этих регионов в экономические лидеры России путем реализации здесь масштабных инвестиционных проектов. При этом был сделан акцент на сбалансированное развитие, а не на добычу и экспорт имеющихся в регионе сырьевых ресурсов. Главное внимание было уделено созданию на Дальнем Востоке и Забайкалье не просто благоприятных, а особых условий для ведения бизнеса, а именно:

- установление нулевой ставки федеральной части налога на прибыль в первые 10 лет работы вновь создаваемых промышленных производств с объемом инвестиций не менее 500 млн. руб.;

- освобождение от налога на добычу твердых полезных ископаемых при объеме инвестиций не менее 500 млн. руб.;

- предоставление возможности региональным органам власти вводить нулевую ставку налога на прибыль взамен существующей льготы по ее снижению на 4,5%;

- докапитализация уставного капитала фонда развития Дальнего Востока и Забайкалья до 15 млрд. рублей при поддержке инвестиционных проектов на условиях государственно-частного партнерства с последующим увеличением этого фонда до 100 млрд. рублей его эффективной работы.

На заседании Российского правительства 5 февраля 2014 г. было решено в целях опережающего социально-экономического роста, создать единую систему следующих институтов развития региона:

- ОАО «Дальний Восток», участвующее в создании и управлении территориями опережающего социально-экономического развития;

- Агентство по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Дальнего Востока, осуществляющее деятельность по инвестиционному и внешне-экономическому продвижению Дальнего Востока;

- Агентство по развитию человеческого капитала, организующее обеспечение инвесторов необходимыми кадрами, в том числе за счет обучения и привлечения новых жителей;

- ОАО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона», участвующее в финансировании инфраструктуры и проектов резидентов территорий опережающего социально-экономического развития. Этот фонд является предприятием государственного «Внешэкономбанка», инвестирующего в промышленные проекты национального масштаба.

Весной 2014 г. новый состав Министерства развития Дальнего Востока во главе с Александром Галушко еще раз проанализировал более 400 инве-

стиционных проектов, отобрал 23 наиболее эффективных и из них 16, которые были наиболее готовы к практической реализации, располагали конкретными частными инвесторами.

Утвержденная правительством России 15 апреля 2014 г. государственная откорректированная программа «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» предусматривает ассигнования федерального бюджета на 2014-2020 г. в сумме 9,7 млрд. долларов США, то есть, сокращается примерно в 11 раз по сравнению с предыдущим вариантом. При этом соотношение бюджетных и внебюджетных инвестиций принципиально изменяется, в сравнении с прошлыми программами, в пользу вторых.

Таким образом, успех реализации Стратегии социально-экономического развития российского Дальнего Востока в значительной степени связывается с инвестиционным сотрудничеством с бизнес-структурами стран АТР. Положительный опыт такого сотрудничества уже есть.

В последние годы в различных регионах Дальнего Востока осуществляются инвестиционные проекты в лесной и деревоперерабатывающей, рыбной, автомобильной, приборостроительной промышленности, в гостиничном и ресторанном бизнесе, в сельском хозяйстве с участием КНР, Республики Корея, Японии и других стран. В частности, в г. Владивостоке выведено на проектную мощность автосборочное производство «Соллерс», создается новое предприятие по сборке автомобилей «Мазда», построен завод по производству энергосберегающего оборудования «Хендэ», а так же многие другие проекты [3, с. 76-82].

На данный момент только в Приморском крае осуществляются следующие крупномасштабные проекты:

- Особая экономическая зона промышленно-производственного типа на базе завода «Соллерс» в г. Владивостоке. План создания инфраструктуры и новых производств – 2016 г. Для создания инфраструктуры ОЭЗ по плану будет направлено более 5,6 миллиардов рублей бюджетных средств, в том числе 5,3 миллиарда из федерального бюджета. Режим ОЭЗ, как оценивают эксперты, позволит привлечь более 12 млрд. руб. частных инвестиций, создать более 2 тысяч новых высокопроизводительных рабочих мест.
 - Нефтеперерабатывающий комплекс в Партизанском районе. Стоимость проекта – 1,2 трлн. руб. Период реализации – 2014 – 2028 г. Инвестор – ОАО «Роснефть».
 - Завод по производству сжиженного газа в Хасанском районе. Стоимость проекта – 685 млрд. руб. Срок запуска завода (1-я и 2-я линии) – 2018 г. Инвестор – ОАО «Газпром».
 - Завод по производству минеральных удобрений в Находке. Стоимость – 400 млрд. руб. Срок запуска первой очереди – 2019 г. Инвестор – ЗАО «Национальная химическая группа».
 - Угольный терминал в Шкотовском районе. Стоимость проекта – 18 млрд. руб. Инвестор – ЗАО «Сибирский деловой союз».
 - Судостроительный кластер. ОАО «Дальневосточный центр судо-
-

строения и судоремонта». Консорциум, созданный открытыми акционерными обществами «Газпромбанк» и «Нефтяная компания «Роснефть»» в форме закрытого акционерного общества «Современные технологии судостроения».

Значительные масштабы международного сотрудничества в развитии российского Дальнего Востока определены в ходе недавно состоявшихся официальных визитов Президента России В.В. Путина во Вьетнам (ноябрь 2012 г.), Республику Корея (ноябрь 2013 г.) и КНР (май 2014 г.).

Следует отметить, что наиболее высокими темпами развивается экономическое сотрудничество российского Дальнего Востока с бизнесом Республики Корея. Еще до недавнего визита В.В. Путина в Сеул на ежегодно проводимых российско-корейских экономических конгрессах были обсуждены перспективные инвестиционные проекты российской стороны во всех дальневосточных регионах. При этом особое внимание было уделено расширению российско-корейского сотрудничества в энергетике, на транспорте и в логистике, в сельском хозяйстве, в охране окружающей среды, в технологическом и инновационном развитии.

Особенно масштабные проекты обсуждены в ходе визита президента России в КНР, где в качестве главного вектора экономического сотрудничества определено совместное использование Российских месторождений углеводородов, прежде всего нефти и природного газа. Подписанные контракты должны обеспечить уже к 2018 году создание мощной газопроводной системы из Восточной Сибири на Китай и в Приморский край к месту строящегося завода по сжижению газа.

Резюмируя вышесказанное, можно сделать безусловный вывод, что внимание Правительства России к форсированному развитию территорий Дальнего Востока обусловлено, в том числе и необходимостью прочной интеграции российской экономики в систему экономических связей в АТР – регион имеющий потенциал локомотива мировой экономики ближайших десятилетий. Совмещение ресурсных возможностей Российского Дальнего Востока и инновационных подходов в организации промышленной инфраструктуры, с привлечением инвестиций из стран СВА определенно могут послужить залогом устойчивого социально-экономического развития и переломить негативные тенденции, которые до сих пор во многом наблюдаются в регионе.

Список использованных источников

1. Волынчук А.Б., Крепский А.П. «Лебедь, рак и щука» как модель социально экономического развития Дальневосточного региона // Политическая наука. №4, 2011. с. 144–161.
2. Кутинова В.Н., Лазарев Г.И., Латкин А.П. Инвестиционный климат Дальнего востока как ключевой фактор успешной модернизации региональных производств // Территория новых возможностей: вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. №1, 2011. с. 160–169.
3. Сапунов А.В., Красова Е.В. Историко-экономический обзор инвестиционных проектов между Россией и Республикой Кореей в Приморском крае // Территория новых возможностей: вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. №1, 2012. с. 74 – 83.
4. Сидорюк И.В., Красова Е.В. Роль международных транспортных коридоров в экономике Приморского края // Территория новых возможностей: вестник Владивосток-

ского государственного университета экономики и сервиса. №1, 2012. с. 52 – 63.

5. Носовский В.С., Корнейко О.В., Мальшев Е.А., Котляр Н.В. Социально-экономическая политика обеспечения продовольственной безопасности Дальнего Востока // Путеводитель предпринимателя. №19, 2013. С. 181 – 191.