

ВЫЯВЛЕНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ УГРОЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА ПРИМЕРЕ ООО «КАРГО ИНВЕСТ»

В.Л. Харченко
бакалавр
В.П. Гаджибек
доцент

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток, Россия.*

Статья посвящена исследованию угроз экономической безопасности транспортного предприятия ООО «Карго Инвест». Автором на основании методологических разработок современных специалистов определена роль и содержание экономической безопасности предприятия, обоснована классификация угроз экономической безопасности в транспортной отрасли. Определен уровень текущей экономической безопасности исследуемого предприятия, предложены пути совершенствования системы управления и предотвращения угроз экономической безопасности.

Ключевые слова: *экономическая безопасность, транспортное предприятие, угрозы, деятельность, оценка.*

IDENTIFICATION AND JUSTIFICATION OF DECISIONS TO PREVENT THREATS TO ECONOMIC SECURITY FOR TRANSPORT ORGANIZATIONS USING THE EX-AMPLE OF LLC CARGO INVEST

The article is devoted to the study of threats to the economic security of the transport company LLC Cargo Invest. Based on the methodological developments of modern experts, the author de-fines the role and content of the economic security of the enterprise, substantiates the classification of threats to economic security in the transport industry. The level of current economic security of the enterprise under study is determined, and ways to improve the management system and prevent threats to economic security are proposed.

Kew words: *economic security, transport company, threats, activity, assessment.*

Сегодня в нестабильной политической и экономической ситуации в России вопросы безопасности требуют решения в первую очередь. Обеспечение национальной безопасности Российской Федерации (РФ) невозможно без реализации отдельных ее составляющих, и прежде всего в транспортной отрасли, которая способствует экономической стабильности и независимости государства, эффективному использованию ее транзитного потенциала, росту конкурентных позиций на международном рынке транспортных услуг. Сбои в работе предприятий различных видов транспорта могут привести к транспортному коллапсу, парализовав тем самым деятельность экономической системы страны. Актуальность данной статьи заключается в том, что принципиально новое значение исследования проблематики обеспечения экономической безопасности приобретают в условиях развития процессов информатизации общества и цифровизации экономики, в том числе – в отрасли транспортной инфраструктуры России.

Целью статьи является выявление и обоснование решений по предупреждению угроз экономической безопасности для транспортных организаций на конкретном примере. Для достижения цели были определены следующие задачи: обобщить теоретические аспекты управления экономической безопасностью транспортных предприятий; определить угрозы экономической безопасности транспортных предприятий; усовершенствовать механизм обеспечения экономической безопасности транспортного предприятия ООО «Карго Инвест» и обосновать инструментарий его обеспечения. В ходе исследования использованы методы: анализа и синтеза – для критического исследования положений экономической теории; логического обобщения – для уточнения понятийного аппарата теории экономической безопасности предприятия; системно-

го анализа – для проведения структуризации угроз экономической безопасности транспортных предприятий; ретроспективного анализа – для исследования методических подходов к оценке уровня экономической безопасности предприятия ООО «Карго Инвест». Информационной основой исследования являются нормативно-правовые акты, научные труды отечественных ученых, данные финансовой отчетности транспортного предприятия ООО «Карго Инвест». Научная новизна полученных результатов заключается в обосновании теоретико-методических основ и практических рекомендации, которые будут способствовать дальнейшему углублению процесса решения научно-практической задачи обеспечения экономической безопасности транспортных предприятий для повышения эффективности их деятельности.

Национальные ценности, интересы и цели – триада первоисточников, основных движущих сил системы национальной безопасности, которые определяют ее содержание и характер, конфигурацию, направленность. Составляющие этой триады при их безусловной взаимосвязи не равнозначны. В их иерархии важнейшими являются национальные ценности (менее подвижный и стабильный элемент системы). Они формируются в ходе исторического процесса, развития материальной и духовной культуры общества в соответствии с геополитическим направлением страны. Национальные интересы – элемент сравнительно динамичный, он формируется на базе национальных ценностей под влиянием долгосрочных тенденций общественного развития. Национальные цели – подвижный элемент. Они определяются национальными интересами с учетом внутренней и международной обстановки. Компонентом каждой составляющей является стратегия государства в направлении реализации принципов функционирования социально-экономической системы в условиях безопасности.

Так, в Транспортной стратегии России до 2030 года для обеспечения доступности и повышения качества транспортных услуг предложено укрупнение перевозчиков путем развития сети комплексных предприятий; образование предприятия, в состав которого войдут предприятия, учреждения и организации транспорта, обеспечивающие его деятельность как единого производственно-технологического комплекса; формирование сети логистических объединений. Основным ориентиром деятельности предприятий различных видов транспорта является полное и своевременное удовлетворение растущих потребностей экономики и населения в качественных транспортных услугах, то есть внедрение практики перехода от ориентации на предложение к ориентации на спрос [7].

В соответствии с законодательством РФ, а именно Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ст. 5), оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора [8].

Повышение экономической чувствительности к потребностям грузовладельцев, грузополучателей и пассажиров со стороны предприятий транспорта в условиях развития интеграционных процессов, информационно-коммуникационных технологий невозможно без объединения их усилий и координации деятельности в направлении обеспечения безопасности сферы.

С точки зрения Краснощек А.А. и Динец Д.А., экономическая безопасность любого предприятия - это состояние его защищенности от негативного влияния внутренних и внешних угроз, дестабилизирующих факторов, при котором обеспечивается устойчивая реализация целей предприятия [4].

К внешним угрозам, которые возникают при взаимодействии субъектов исследуемой отрасли, можно отнести экономическую нестабильность в мире; информационные и коммерческие конфликты с партнерами; невыполнение условий соглашений в сфере транспортного сотрудничества; несовершенство законодательного регулирования вопросов взаимодействия предприятий; экологическую составляющую взаимодействия предприятий с окружающей средой и то прочее.

Основными внутренними угрозами являются: отсутствие действенных механизмов координации и взаимодействия предприятий транспорта; столкновения коммерческих интересов партнеров; непредвиденные изменения условий сотрудничества предприятий-партнеров; несогласованность действий, ошибки и просчеты при установлении норм, нормативов, показателей деятельности, разработке положений, инструкций, распоряжений; отток конфиденциальной информации.

Как внешние, так и внутренние угрозы, которые возникают в процессе функционирования предприятий транспорта, оказывают существенное влияние на устойчивость всей транспортной

сферы, а, следовательно, негативно отражаются на экономической безопасности страны. Система существующих и потенциальных угроз постоянно меняется, также меняется их значимость для безопасности предприятий.

Развитие транспорта как одного из видов коммуникации влияет, а отчасти и определяет структурирование экономического пространства России, способствует мобильности населения (трудовых ресурсов), то есть экстенсивному процессу экономического роста. Кроме того, происходит и качественное совершенствование экономики, где все чаще приоритетным выглядит предоставления транспортного продукта не только как перемещение, а как законченного комплексного перемещения, которое отвечает многим требованиям (точно в срок, точно в назначенное место, несколькими видами транспорта, проведения разного оформления груза и так далее).

В рамках обеспечения транспортной безопасности как состоянию защищенности жизненно важных интересов человека и гражданина, общества и государства (потребителей транспортных услуг), объектов и субъектов транспортной инфраструктуры, при котором обеспечивается ее устойчивое развитие, своевременное выявление, предотвращение и нейтрализация реальных и потенциальных угроз национальным интересам становится одним из самых важных факторов обеспечения социальной безопасности, экономической безопасности, а значит и национальной безопасности [2].

С позиций Веретёхина А.В., процесс формирования национальных интересов в обеспечении или в процессе реализации транспортной безопасности подвергается влиянию таких факторов: геополитическое положение России и основные тенденции развития международных отношений, внутреннее политическое состояние и те задачи, которые вытекают из него по развитию экономических, социальных, экологических отношений в обществе и имеют целью реализацию социально-политических интересов, геополитических приоритетов и их надежное обеспечение [1]. В общем виде эти интересы можем сформулировать следующим образом:

- удовлетворение потребностей личности, общества, государства в современном и полном спектре транспортных услуг;

- достижение экономической эффективности транспортного процесса, обеспечивая при этом приемлемый уровень безопасности (приемлемый уровень безопасности – защита от тех угроз, дестабилизирующий или разрушительный эффект которых наиболее опасен для устойчивости системообразующих элементов и связей общества в целом и перспектив его развития, прежде всего средне- и долгосрочного характера), что реализуется путем технического перевооружения и модернизацией транспортного комплекса, внедрением новейших технологий по перемещению пассажиров и грузов;

- уменьшение энергоёмкости, увеличение межотраслевого сотрудничества различных видов транспорта, имплементация международного законодательства в правовое поле России;

- обеспечение доступа к транспортным услугам на уровне, гарантирующем социальную стабильность, а также обеспечение бесперебойности доступа к транспортным услугам, которая обеспечивается как прямыми государственными дотациями и государственным регулированием, так и включением социальных требований как необходимых условий при проведении лицензирования отдельных видов предпринимательской деятельности;

- разработка и внедрение стандартизованных требований к транспортной безопасности, их соответствие международным стандартам, что даст возможность отечественным операторам транспортных услуг конкурировать на международном рынке транспортных услуг, а также более полно реализовать транзитный потенциал страны;

- развитие экспорта транспортных услуг, используя изученные рынки перевозки негабаритных грузов с добавлением к перевозкам (в рамках международных) транспортных коридоров;

- методично-информационное обеспечение транспортной безопасности, направленное на выявление, предупреждение и недопущение противоправных действий или бездействия, включая террористические акты и незаконное вмешательство в работу транспортной сферы.

В своих работах Кротенко Т.Ю. отмечает, что угроза – это реальная возможность влияния действия преднамеренного или непреднамеренного характера, которое нарушает устойчивость функционирования предприятия, наносит материальный и моральный вред, приводит к отклонениям от стратегии функционирования предприятия [5]. Угрозы по различным классификационным признакам в контексте формирования системы управления и оценки экономической безопасности предприятия систематизированы в табл. 1.

**Систематизация угроз экономической безопасности предприятия
по разным классификационным признакам**

Классификационный признак	Типы угроз
по возможности прогнозирования	прогнозируемые; непредсказуемые
по возможности предотвращения	форс-мажорные; предполагаемые
по природе возникновения	экономические; политические; правовые; техногенные; экологические; конкурентные; контрагентские
по значимости (существенности) ущерба	несущественные; существенные; значительные; катастрофические
по источникам возникновения	внешние; внутренние
по периодичности действий	временные; постоянные
по сфере возникновения угроз	в политической; социальной; научно-технической; информационной; правовой; природной сферах
по возможности управления	управляемые; неуправляемые
по характеру направленности	прямые, косвенные (опосредованные)
по распространению воздействия	национальные; отраслевые; индивидуальные
по характеру источников	социогенные; техногенные; природные

Примечание: сост. автором

Для транспортных предприятий существуют характерные особенности системы экономической безопасности в связи с пространственно-сетевым характером расположения конкретного объекта транспортной отрасли.

Рассматривая основы функционирования предприятия ООО «Карго Инвест», следует отметить, что оно является юридическим лицом и осуществляет свою деятельность на основании Устава и действующего законодательства Российской Федерации. Основным видом деятельности организации является деятельность (вспомогательная прочая), связанная с перевозками (код ОКВЭД 52.29). Кроме того, организация также реализует деятельность по складированию и хранению (код ОКВЭД 52.10); деятельность, связанную с сухопутным и водным транспортом, воздушным и космическим транспортом, а также транспортную обработку грузов (код ОКВЭД 52.21-24). Таким образом, транспортная компания «Карго Инвест» предоставляет комплекс услуг по доставке грузов различными видами транспорта.

Основным отличием компании ООО «Карго Инвест» является ориентация на максимальное качество грузоперевозок и индивидуальный подход к каждому клиенту. Говоря о качестве грузоперевозок, компания выделяет три основных составляющих: скорость – за счет отлаженной работы и высокого контроля качества, груз формируется в контейнер и отправляется в кратчайшие сроки; надёжность – заказы принимаются в любое время суток; безопасность.

Размер уставного капитала ООО «Карго Инвест» составляет 10000 руб. Среднесписочная численность персонала организации за 2018 год составляет 18 человек. По сравнению с прошлым годом среднесписочная численность увеличилась на 4 человека. Организация осуществляет свою деятельность на основе хозяйственного расчета и самофинансирования. Имущество ООО «Карго Инвест» составляют в основном оборотные средства, стоимость которых отражается в самостоятельном балансе.

Результаты финансово-экономического анализа деятельности компании ООО «Карго Инвест» за 2018 год отражают проблематичные аспекты. Несмотря на то, что валовая прибыль предприятия увеличивается (за отчетный период рост валовой прибыли составил на 1300 тыс. руб. – 25,81%) и выручка от продаж увеличилась (в отчетном году на 6753 тыс. руб., а себестоимость на 5453 тыс. руб.), на предприятии наблюдается рост управленческих расходов (величина управленческих расходов за 2018 год увеличилась на 1707 тыс. руб., что является отрицательным моментом, так как говорит о повышении затрат на управление). Кроме того, отрицательным моментом в деятельности ООО «Карго Инвест» является то, что величина прочих расходов превышает прочие доходы организации, что говорит об отрицательном сальдо по прочим

видам деятельности. Исходя из этого, ООО «Карго Инвест» в отчетном периоде был получен убыток до налогообложения в размере 2496 тыс. руб. По сравнению с прошлым годом рост убытка составил на 1528 тыс. руб. (57,85%). Также следует отметить, что за 2018 год организацией также был получен чистый убыток в размере 2481 тыс. руб., что выше показателя прошлого года на 1479 тыс. руб. (47,6%), что характеризуется отрицательно. Следовательно, организация перестала развиваться и постепенно начинает терять свою уникальность, которая позволяла ей раньше стремительно наращивать объемы оказанных услуг и продаж. Появляются конкурирующие фирмы, оказывающие аналогичные услуги. Руководство организации в лице ее директора и ведущего менеджера пришли к выводу, что поддерживать конкурентоспособность с помощью одной уникальности оказания услуг и технологий проблематично, так как технологии быстро теряют свою новизну. Поэтому было принято решение повысить эффективность организационной деятельности через изменения индивидуального и коллективного поведения в сторону совершенствования и перемен, мобилизации творческих способностей и изобретательности, и создания непрерывно совершенствующейся организации, уникальной в своей основе. Для выбора метода внедрения намеченных изменений в компании ООО «Карго Инвест» были проанализированы сильные и слабые стороны деятельности организации посредством SWOT-матрицы. Данный анализ позволил констатировать, что к основным проблемам в управлении ООО «Карго Инвест» относятся: слабый финансовый контроль и отсутствие автоматизации информационных потоков для принятия управленческих решений. Кроме того, у предприятия нет информационной базы и оперативных каналов передачи для принятия управленческих решений и присутствует перманентный высокий уровень текучести кадров. Угрозами деятельности предприятия являются появление новых конкурентов и наличие дебиторской задолженности.

Рассматривая комплексный характер деятельности предприятия предлагаем при формировании системы обеспечения экономической безопасности транспортного предприятия классифицировать угрозы в зависимости от возможностей управления ими и источниками угроз с учетом специфики транспортных предприятий. Так, для ООО «Карго Инвест» выделяем:

1. Управляемые угрозы, связанные с: человеческим фактором, системой управления предоставлением транспортных услуг, экологическим фактором, результатами деятельности предприятия.
2. Неуправляемые угрозы, связанные с: функционированием предприятия в конкурентной среде, партнерами, особенностями институциональной среды, возникновением форс-мажорных обстоятельств, современным состоянием транспортной инфраструктуры.

Составляющими безопасности предприятия выделяем следующие [6]: интеллектуальная, кадровая, техническая, правовая, экологическая, информационная, мощностная, финансовая, рыночная, интерфейсная. Проанализировав различные подходы к оценке уровня экономической безопасности транспортных предприятий, в связи с текущей рентабельностью функционирования ООО «Карго Инвест» и относительно малым штатом сотрудников, выделяем следующие группы методов анализа угроз: по показателям финансового состояния предприятия; по вероятности наступления неблагоприятных событий. Комплексный подход позволяет содержательно определить уровень экономической безопасности предприятия и соотнести момент оценки и момент принятия управленческого решения и его реализации. Механизм обеспечения экономической безопасности ООО «Карго Инвест» важнейшими задачами должен определять: идентификацию факторов влияния на экономическую безопасность предприятия, мониторинг ее уровня, обоснование и реализацию мероприятий по обеспечению целевого уровня безопасности, определение эффективности мероприятий с целью корректировки управленческих действий.

С целью практической реализации механизма и принятия обоснованных управленческих решений целесообразно осуществить интегральную оценку уровня экономической безопасности ООО «Карго Инвест» по видам угроз по этапам:

1. Определение перечня угроз экономической безопасности предприятия.
2. Определение перечня индикаторов для оценки каждого вида угроз.
3. Экспертный опрос по определению значимости отдельных угроз в интегральном показателе экономической безопасности. Невозможность определения степени влияния отдельных угроз точными методами обуславливает необходимость привлечения специалистов по экономической безопасности транспортных предприятий для определения уровня и направления влияния определяющих факторов внешней и внутренней среды. По результатам проведенного экспертного опроса определяется влияние отдельных угроз на уровень экономической безопасности.

4. Определение значимости отдельных угроз в интегральном показателе уровня экономической безопасности. Для перевода значений индикаторов в единую метрическую систему должен быть использован методический подход к определению вероятности реализации угроз, который предусматривает: определение величины каждого индикатора оценки за текущий отчетный и предыдущий периоды по данным коммерческой, бухгалтерской отчетности, аналитического учета и так далее.; расчет динамики каждого индикатора оценки (рассчитывается как цепной темп роста); перевод темпов роста индикаторов оценки в баллы по разработанной шкале с учетом направления положительной динамики, то есть необходимости их роста или снижения; определение среднеарифметического значения баллов для индикаторов оценки по каждому виду угроз.

5. Оценка вклада отдельных угроз в размер интегрального показателя уровня экономической безопасности. Расчет значимости отдельных угроз в размере интегрального показателя следует определять как удельный вес количества баллов по каждой угрозе, полученных по ответам всех экспертов, в общем количестве экспертов.

6. Расчет интегрального показателя уровня экономической безопасности по видам угроз. Определено, что интегральный показатель уровня экономической безопасности для ООО «Карго Инвест» должен включать вероятность реализации угроз, связанных с человеческим фактором, системой управления, предоставлением транспортных услуг, экологическим фактором, результатами деятельности предприятия, функционированием предприятия в конкурентной среде, партнерами, особенностями институциональной среды, возникновением форс-мажорных обстоятельств, современным состоянием транспортной инфраструктуры соответственно.

7. Анализ уровня экономической безопасности предприятия. Результаты расчета интегрального показателя могут использоваться для мониторинга текущего уровня экономической безопасности, а также в качестве критерия для принятия решений по определению перечня мероприятий и срочности их использования для обеспечения целевого уровня экономической безопасности предприятия.

Выполненные расчеты были произведены на основании методики индикаторов уровня экономической безопасности [6]. Данная методика предполагает расчет, построенный на определении интегрального показателя экономической безопасности посредством учета и соотношения значения функциональных показателей (определено методом обзора и анализа деятельности ООО «Карго Инвест»), их удельного веса значимости и количества. В целях расчета интегральной оценки экономической безопасности рассчитаем относительные оценки безопасности предприятия по каждой составляющей безопасности (табл. 2).

Таблица 2

**Исходные данные для оценки экономической безопасности предприятия
ООО «Карго Инвест»**

Название составляющей безопасности	Максимальный уровень	Фактический уровень	Относительная оценка
Интеллектуальная	3	1	0,33
Кадровая	3	2	0,67
Техническая	3	3	1
Правовая	3	1	0,33
Экологическая	5	4	0,8
Информационная	3	1	0,33
Мощностная	3	2	0,67
Финансовая	5	4	0,8
Рыночная	7	4	0,57
Интерфейсная	5	3	0,6

Примечание: сост. автором

Относительная оценка безопасности по соответствующей составляющей (P_i) рассчитывается отношением фактического уровня безопасности (n_i) к максимальному уровню безопасности

(N_i) соответствующей составляющей. Так, например, для интеллектуальной составляющей экономической безопасности предприятия относительная оценка безопасности равна:

$$F_i = \frac{n_i}{N_i} = \frac{1}{3} = 0,33$$

Чем ближе значение оценки к единице, тем выше уровень экономической безопасности. Оценка ниже 0,5 свидетельствует об ослаблении экономической безопасности предприятия. Анализ отдельных составляющих позволяет установить, откуда поступают угрозы. Интегральный показатель можно рассчитать, как среднее арифметическое рассчитанных коэффициентов, он составил 0,63. Следовательно, уровень экономической безопасности предприятия имеет средний показатель, что может привести к потерям в будущем периоде деятельности. Таким образом, проблема обеспечения целевого уровня экономической безопасности ООО «Карго Инвест» является актуальной, поскольку именно от ее успешного решения во многом зависит обеспечение стабильной производственной и финансово-экономической деятельности, укрепление рыночных позиций и т.п. Результаты могут быть использованы для мониторинга уровня экономической безопасности, а также в качестве критерия принятия решений по определению перечня необходимых мер по обеспечению экономической безопасности.

Следовательно, управление экономической безопасностью предприятия ООО «Карго Инвест» должно предполагать целенаправленное воздействие на социально-экономическую деятельность с целью ее приведения к такому состоянию, при котором возможно противостоять внешним и внутренним угрозам и реализовать цель своей деятельности, используя имеющиеся ресурсы для обеспечения развития. Руководству предприятия целесообразно рассматривать систему управления экономической безопасностью с точки зрения комплексного подхода, основой которого является механизм управления, который включает совокупность принципов, методов и инструментов, направленных на эффективное управление экономической безопасностью транспортного предприятия с целью обеспечения ее целевого уровня и, как следствие, обеспечения прибыльности деятельности и наращивание производственного потенциала.

Основные стратегические действия компании должны быть направлены на защиту: пассажиров, владельцев, получателей и перевозчиков грузов как субъектов, непосредственно потребляющих или создающих транспортный продукт; владельцев транспортных средств и лиц, его фрахтующих; транспортного комплекса, включая инфраструктуру и работников; экологическое состояние окружающей среды. Кроме того, при конкуренции между фирмами, предприятиями, организациями, учреждениями актуальной проблемой становится сохранение информации, составляющей их коммерческую тайну. Безусловно, при уровне технологического прогресса, который имеем сегодня, существует довольно много факторов, которые могут нанести материальный ущерб любому предприятию. Именно поэтому, служба безопасности должна присутствовать на каждом из них, а стабильное функционирование, рост экономического потенциала любого предприятия в условиях рыночных отношений во многом зависит от уровня безопасности предприятия. На наш взгляд, в современных условиях составной частью перспективного комплекса мероприятий должна стать программа конкретных действий, направленных на создание надежной экономической безопасности предприятия.

Выводы. В условиях рыночной трансформации экономики модель укрепления экономической безопасности (на всех уровнях иерархии управления) следует формировать на основе обеспечения наращивания потенциала экономической безопасности, обосновании приоритетов экономического развития в условиях ограниченности ресурсов. В условиях повышения динамичности среды функционирования ООО «Карго Инвест», усиление конкуренции между видами транспорта и операторами связи, роста уровня корпоратизации отечественной экономики важное значение приобретает безопасность данного субъекта хозяйствования, главной целью которой является устойчивое и максимально эффективное обеспечение высокого потенциала развития предприятия в будущем за счет четкой идентификации, анализа, обезвреживания или уменьшения влияния угроз на деятельность предприятия.

1. Веретёхин А.В. Анализ актуальных методов оценки эколого-экономической безопасности предприятия // Вестник Пермского университета. Серия: Экономика. – 2016. – № 2 (19). – С. 169-178.

2. Калачанов В.Д., Ефимова Н.С., Рычагов М.С. Финансово-экономическая безопасность производства в высокотехнологичных отраслях промышленности // Вестник университета. – 2015. – № 9. – С. 324-330.

3. Копытко М.И. Методология оценки уровня экономической безопасности промышленных предприятий // Современные технологии управления. – 2014. – № 7 (43). – С. 1-5.

4. Краснощек А.А., Динец Д.А. Современные аспекты анализа и оценки экономической безопасности организаций // Корпоративные финансы. – 2010. – № 4 (16). – С. 73-83.

5. Кротенко Т.Ю. Методические подходы к разработке индикаторов экономической безопасности организации // Вестник университета. – 2018. – № 11. – С. 18-22.

6. Теория и практика оценки экономической безопасности (на примере регионов Сибирского федерального округа) / под общ. ред. В.В. Карпова, А.А. Кораблевой. – Новосибирск: ИЭОПП СО РАН, 2017. – 146 с.

7. Транспортная стратегия // Министерство транспорта РФ. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.mintrans.ru/ministry/targets/187/191/documents> (Дата обращения: 29.04.2020).

8. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 02.12.2019) // Консультант Плюс. [Электронный ресурс]. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/ (Дата обращения: 29.04.2020).

Рубрика: Экономика

УДК: 336.64

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ФИНАНСОВУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ

П.С. Шелег
бакалавр

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток, Россия*

Экономика всего мира постоянно развивается, что также отражается и на российской экономике. Вместе с развитием предпринимательства в мире происходит его развитие и в России. Для сохранения своего положения на рынке предприятиям необходимо понимать, что влияет на их финансовую деятельность, а также на формирование финансового результата.

Ключевые слова: финансовая деятельность предприятия, организационно-правовая форма хозяйствования, финансы предприятия, финансовый результат, отраслевые технико-экономические особенности.

FACTORS AFFECTING THE COMPANY'S FINANCIAL ACTIVITY

The economy of the whole world is constantly developing, which is also reflected on the Russian economy. Along with the development of entrepreneurship in the world, it is also developing in Russia. To maintain their position in the market, enterprises need to understand what affects their financial activity, as well as the formation of financial results.

Kew words: financial activity of the enterprise, enterprise finance, financial results, organizational and legal form of management, techno-economic characteristics of field.

Финансовая деятельность предприятия – это организация всех финансовых отношений предприятия, которые возникают в процессе предпринимательской деятельности внутри предприятия и с другими юридическими и физическими лицами, не являющимися его частью.

Цель финансовой деятельности заключается в обеспечении непрерывного оборота средств для его непрерывной деятельности, осуществления всех необходимых расходов и платежей и получения прибыли, а затем и денежных средств [2].

Главным показателем эффективности финансовой деятельности является финансовый результат, он рассчитывается как разница между доходами и расходами предприятия, его величина помогает определить план развития организации в будущем.