

спийских про-  
и рисками. По-  
шение состоя-  
ния стоимости  
рной политики  
ности, связан-  
ко-каспийско-  
рианта транс-  
на Индию, по-  
ым политичес-  
иева, сам вы-  
ит искусствен-  
ическим прио-  
и избиратель-  
ран, Армению,  
для конфлик-  
ровне, то есть  
и США за гео-  
е, транспорт-  
ью безопасны.  
ть две проти-  
американские  
иционной гео-

характеристи-  
ений будут го-  
ия о которых  
ей функцией  
ективы будет  
на пропускать  
максимально  
пускной фун-  
процессы на  
кие приорите-  
торов, россий-  
ования транс-  
возможностей

### 3.5. ТРАНСГРАНИЧНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ КАК ХАРАКТЕРИСТИКА ПОЛИТИЧЕСКОЙ СРЕДЫ XXI ВЕКА: ОПЫТ АНАЛИЗА

Стремительный подъём гигантского Азиатско-Тихоокеанского региона с недавних пор заставляет внимательно следить за его развитием во всём мире как за флагманом мирового экономического роста. Особенно это актуально для Российской Федерации, из 17,1 млн км<sup>2</sup> территории которой почти 14 млн приходится на Азию. Именно за Уралом находится большая часть природных богатств, благодаря которым страна занимает особое место в современных международных экономических отношениях, обладая при этом двумя несомненными конкурентными преимуществами: во-первых, роль геостратегического «моста» межцивилизационного взаимодействия; во-вторых, ресурсно-энергетическое конкурентное преимущество. Их совокупность даёт России уникальный ресурсный и транспортно-транзитный потенциал, защита которого от конкурентов и полноценная реализация являются необходимым условием успешного развития.

Стабильный экономический рост большинства стран Азиатско-Тихоокеанского региона стимулирует поиск форм объединения. Это открывает политическую возможность комплексного освоения многомерных коммуникационных пространств, прежде всего, трансграничных – геоэкономического и социокультурного<sup>325</sup>. При этом трансграничные коммуникации в социокультурном пространстве – это комплементарные этноконфессиональные отношения, а в геоэкономическом пространстве – это транспортно-коммуникационные инфраструктурные коридоры для ускорения оборачиваемости торгового, промышленного и финансового капитала.

<sup>325</sup> Конобеев В. Битва за Римленд: новые смыслы геополитики // Мир перемен. 2008. № 3. С. 87.