

проектов в данной области. В области охраны здоровья молодых граждан, в профилактике опасных заболеваний и формировании здорового образа жизни необходима со стороны государства реализация следующих мер: совершенствование мер государственной поддержки и помощи молодым гражданам, в том числе оказавшимся в трудной жизненной ситуации, обеспечение здорового образа жизни молодых граждан, активизация мер по профилактике наркомании и зависимости от наркотических средств и психотропных веществ, по лечению и реабилитации молодых граждан, больных наркоманией, по сохранению психического здоровья молодежи.

Стимулирование мер по пропаганде здорового образа жизни, по развитию у молодых граждан потребности и обеспечению активных занятий физической культурой и спортом, развитие практики проведения всероссийских, межрегиональных и региональных спортивных соревнований, турниров молодежи по массовым видам спорта. Необходимо расширить систему учреждений социального обслуживания для молодежи и сформировать меры поддержки деятельности детских оздоровительных, образовательных учреждений, экспериментальных площадок в целях внедрения инновационных технологий и методик в области формирования здорового образа жизни, полноценного детского, молодежного, семейного отдыха, досуга, творческого развития.

Невозможно совершенствовать молодежную политику без квалифицированных кадров. Необходимо предусмотреть систему мер поддержки специалистов отрасли молодежной политики для закрепления специалистов для работы с молодежью в муниципалитетах края. Это касается и специалистов администраций муниципальных образований, членов общественных организации, клубов, центров, работающих с молодежью, тем самым создать определенную сеть специалистов по работе с молодежью из числа молодых людей в возрасте 22 до 35 лет.

Также создание системы мониторинга социального развития позволит повысить эффективность молодежной политики и даст возможность оперативно реагировать на изменения, происходящие в молодежной среде, и учитывать их при разработке и реализации направлений молодежной политики.

Таким образом, для того, чтобы обеспечить социально-экономическую стабильность края и страны в целом, а также повысить качество жизни граждан, необходима реформа по всестороннему развитию молодежного потенциала, необходимо создать благоприятные условия для самореализации молодого поколения и включение его в общественные процессы.

1. Федеральное агентство по делам молодежи: рейтинг регионов – Электрон. дан. – URL: <https://fadm.gov.ru/news/53676>

2. HR-portal – Электрон. дан. – ГКД: <https://hrportal.ru/varticle/sbalansirovannaya->

3. Демёхина А.С., Андреев В.А., программно-целевой механизм реализации государственной молодежной политики в Приморском крае // Интеллектуальный потенциал на развитие Дальневосточного региона и стран АТР: материалы XX международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. – Владивосток, 2019. – С. 61.

Рубрика: Экономика

УДК 330.15

РОЛЬ СЫРЬЕВОГО ЭКСПОРТА ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

А.Ю. Ердюкова
бакалавр

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток. Россия*

В статье рассматривается проблематика роли сырьевого экспорта во внешнеэкономической деятельности Дальнего Востока. Обнаружено, что сырьевой экспорт занимает значительную часть экспорта Дальнего Востока России.

Ключевые слова и словосочетания: экспорт, внешнеэкономическая деятельность, Дальний Восток, Россия, экономика, сырьевой сектор.

THE ROLE OF COMMODITY EXPORTS IN THE FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY OF THE FAR EAST

The article deals with the problem of the role of commodity exports in the foreign economic activity of the Far East. It was found that raw material exports account for a significant part of the exports of the Russian Far East.

Keywords: *export, foreign economic activity, far East, Russia, economy, raw materials sector.*

Внешнеэкономические связи являются результатом глобального разделения труда. В зависимости от функциональных характеристик различают следующие основные формы внешнеэкономических связей: внешняя торговля, научно-техническое сотрудничество, экономическое сотрудничество и кооперация.

Основной формой внешнеэкономических связей была и остается внешняя торговля. Это форма, на которой я остановлюсь в своем резюме. Важным фактором, влияющим как на содержание и формы вступления России в мировые экономические отношения, так и на развитие единого рыночного пространства внутри страны, является расширение прямого участия российских регионов во внешнеэкономической деятельности [1, с. 5].

Декларация независимости России и распад СССР существенно изменили условия внешнеэкономической деятельности субъектов Федерации. Это особенно актуально для ряда регионов, которые специализируются на обрабатывающей промышленности и ранее удовлетворяли свои потребности в минеральных и сельскохозяйственных ресурсах, импортируя их из регионов, которые в настоящее время расположены на территории соседних стран. В нынешних условиях им приходится искать замену прежним межреспубликанским отношениям, широко используя трансграничную торговлю и бартерные операции.

ДФО занимает выгодное геополитическое положение. Округ обеспечивает выход России к Тихому и Северному Ледовитому океанам, транзит грузовых потоков из стран Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу, а также выход регионов России на рынки Китая и стран АТР. По его территории проходят важнейшие транспортные магистрали, такие как Транссибирская и Байкало-Амурская, а также Северный морской путь. Крупнейшими портами являются Петропавловск-Камчатский, Нагаево, Советская Гавань и Владивосток.

ДФО граничит с Сибирским федеральным округом (Красноярский край, Иркутская область и Республика Тыва), а также с Монголией, Китайской Народной Республикой и Корейской Народно-Демократической Республикой. Округ также имеет морские границы с Японией и США.

Значительный природно-ресурсный потенциал позволил создать ряд крупных межотраслевых комплексов в различных отраслях промышленности на территории Дальневосточного федерального округа. Промышленная специализация региона представлена топливно-энергетическим комплексом (нефтегазовая и угольная промышленность, электроэнергетика), рыбной промышленностью, горнодобывающей промышленностью, черной и цветной металлургией, машиностроением (авиастроение и судостроение, судоремонт), лесным хозяйством, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажная промышленность, химическая и нефтехимическая промышленность, а также сельское хозяйство.

В 2019 году стоимость внешнеторгового оборота в РФ составила 666,6 млрд долл. США, что по сравнению с 2018 годом ниже на 3,13%, или на 21,6 млрд долл. США. Одновременное снижение стоимости экспорта и импорта привело к уменьшению стоимости внешнеторгового оборота.

В 2013 году правительство предварительно одобрило проект программы развития Дальнего Востока и Сибири, сформированный в Министерстве регионального развития.

Стоимость заявки на программу в настоящее время превышает 10 триллионов рублей из разных источников.

Независимо от объема финансирования программы ее приоритеты не изменятся. План чиновников прост: сначала Дальний Восток и Сибирь станут сырьевым придатком азиатских соседей России, и только потом в макрорегионе будет развиваться промышленное производство.

В 2019 году стоимость внешнеторгового оборота территорий Дальнего Востока составила 37,2 млрд долл. США, что выше на 7,8%, или на 2,7 млрд долл. США по сравнению с 2018 годом. При этом экспорт увеличился на 580 млн долл. США (на 2,1%), а импорт увеличился на 2 095,8 млн. долл. США (на 33,3%).

Сложившаяся географическая структура внешней торговли традиционно ориентирована на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. В 2019 году доля этой группы стран во внешнеторговом обороте составила 84%.

Страны Восточной Азии, а также СВА-3 (Китай, Япония и Республика Корея) оказали большое влияние на формирование объема внешней торговли на востоке России.

В 2019 году на эти страны приходилось около 78% внешнеторгового оборота, что в 4 раза выше аналогичного показателя по России в целом.

В 2019 года грузооборот портов Дальневосточного бассейна, по данным Росморречфлота, показал рост на 6,5%, или на 213,53 млн тонн. Это коснулось основных грузов – угля, кокса и нефти. По данным Ассоциации морских торговых портов РФ, перевалка сухих грузов составила 135,29 млн тонн, что на 7,8% выше по сравнению с 2018 годом, наливных грузов – 78,24 млн тонн, что выше на 4,3%.

Согласно данным Ассоциации морских портов, лидерами в 2019 году стали порт Восточный – 73,54 млн тонн (+6,2%), Ванино – 31,44 млн тонн (+6,6%), Находка – 25,58 млн тонн (+5,3%), Владивосток – 23,92 млн тонн (+13,1%), Пригородное – 16,05 млн тонн (-5,8%), Де-Кастри – 13,57 млн тонн (+7,5%).

Стивидорной компанией ООО "Транснефть-Порт Козьмино" перевалено 33,19 млн тонн (+9,2%), АО "Восточный порт" – 25,57 млн тонн (+5,6%), ЗАО "Дальтрансуголь" – 20,56 млн тонн (+2,8%).

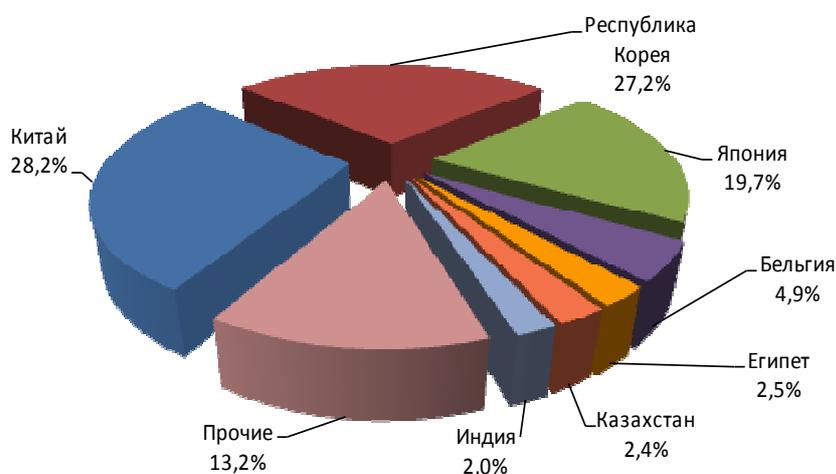


Рис. 1. Структура внешнеторгового оборота Дальнего Востока, %

В географической структуре внешнеторгового оборота Востока России в 2019 году произошли значительные изменения:

– доля Китая увеличилась на 7,1% или на 695,5 млн долл. США. Внешнеторговый оборот составил 10 472 млн долл. США или 28,2% стоимости товарооборота Дальнего Востока;

– доля Республики Корея увеличилась на 4,1% или на 399,8 млн долл. США. Внешнеторговый оборот составил 10 122,2 млн долл. США или 27,2%;

– доля Японии увеличилась на 10,5% или на 695,2 млн долл. США. Внешнеторговый оборот составил 7 312,4 млн долл. США или 19,7%;

– доля Бельгии уменьшилась на 22,3% или на 524,1 млн долл. США. Внешнеторговый оборот составил 1 821,1 млн долл. США или 4,9%;

– доля Египта увеличилась в 2,3 раза или на 537,3 млн долл. США. Внешнеторговый оборот составил 937,3 млн долл. США или 2,5%;

– доля Казахстана увеличилась в 3,6 раз или на 635,1 млн долл. США. Внешнеторговый оборот составил 884 млн долл. США или 2,4%;

– доля Индии уменьшилась на 8% или на 63,1 млн долл. США. Внешнеторговый оборот составил 727,4 млн долл. США;

– доля Тайвани уменьшилась на 30,3% или на 270,4 млн долл. США. Внешнеторговый оборот составил 621,6 млн долл. США или 1,7%;

– доля США увеличилась на 13,9% или на 67,9 млн долл. США. Внешнеторговый оборот составил 557,6 млн долл. США или 1,5%.

К 2030 году экспортные перевозки грузов по западному направлению вырастут до 60 миллионов тонн в год, а по-восточному – до 110 миллионов тонн. Без современных мощностей по загрузке угля будет сложно достичь заявленных целей по росту экспорта.

Компании инвестируют в расширение пропускной способности порта. Например, порт Восточный завершил строительство третьей очереди специализированного угольного терминала на 18 млн. тонн (готовность – 70%), общая мощность которого достигнет 40 млн. тонн [2].

Крупнейшими странами-экспортерами являются Южная Корея, Китай Япония и Бельгия. Традиционно топливно-энергетические ресурсы, рыба и морепродукты, драгоценные камни и изделия из них являются основными составляющими экспортных поставок в эти страны.

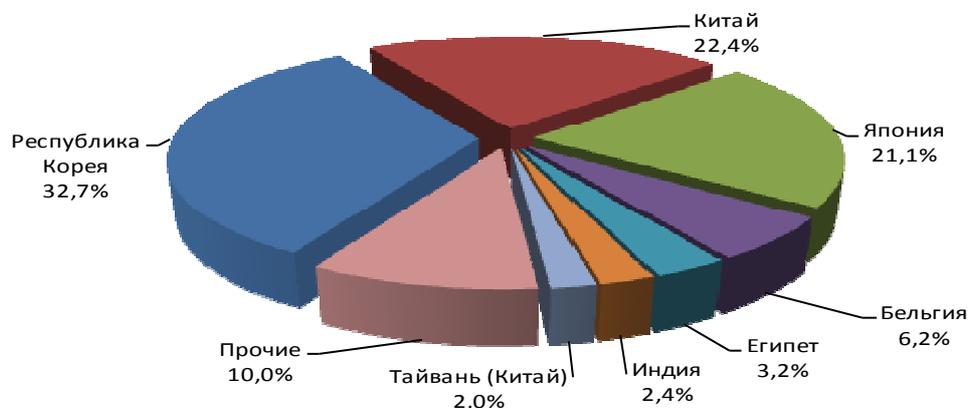


Рис. 2. Структура экспорта Дальнего Востока, %

Южная Корея – 9,4 млрд долл. США, или 32,7% стоимости экспорта макрорегиона. Стоимость экспорта увеличилась на 2,9%, или на 261,2 млн долл. США по сравнению с 2018 г. Основные статьи экспорта: сырая нефть и нефтепродукты – 63,3%; газ нефтяные – 9,6%.

Китай – 6,45 млрд долл. США, или 22,4% от стоимости экспорта макрорегиона. Стоимость экспорта увеличилась на 0,6% или на 37,2 млн долл. США по сравнению с предыдущим годом. Основные статьи экспорта: рыба – 19,9%; нефть и нефтепродукты – 18,3%; уголь каменный – 12%.

Япония – 6,07 млрд долл. США, или 21,1% стоимости экспорта макрорегиона. Произошло увеличение стоимости на 0,8% или на 51,9 млн долл. США. Основные статьи экспорта: газы нефтяные – 46%; нефть и нефтепродукты – 34,3%; уголь каменный – 7,9%.

Бельгия – 2,31 млрд долл. США, или 6,2% от общего объема экспорта. Основные статьи экспорта: драгоценности – 99%; минеральные продукты – 1%.

К 2020 году самыми загруженными участками железной дороги были также Лена-Восточная-Таксимо (Западная БАМ), Иркутск-Слюдянка (Транссиб) и Комсомольск-Ванино (Восточная БАМ), сообщил менеджер судоходной компании.

Экспорт региона в отчетном периоде составил 28 780,1 млн долл. США, произошло увеличение на 2,1% по сравнению с 2018 годом.

В пути модернизации РЖД будет инвестировано 562 млрд руб. (302 млрд будет выделено РЖД, при этом 150 млрд будет из фонда национального благосостояния, 110,2 млрд – из федеральных фондов), а при определении географии модернизации был учтен намерения грузоотправителей и грузополучателей, социально-экономическое развитие страны и строительство новых перегрузочных терминалов в дальневосточных морских портах. Разумеется, рост экспорта из Дальневосточного федерального округа в будущем будет обусловлен увеличением экспорта угля и другого сырья. Расширение экспорта сырья станет возможным, в том числе за счет реализации крупных сырьевых проектов в Дальневосточном федеральном округе. Например, мощность завода по производству сжиженного природного газа «Сахалин-2» планируется увеличить в полтора раза до 15 млн. тонн в год к 2025 году, что позволит отправлять дополнительные объемы природного газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Таблица 1

Объем грузооборота угля в портах Дальнего Востока в 2016-2019 гг., млн т.

	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Уголь	48	55	56	61

Что касается ведущих стран – получателей экспорта, то, как ни странно, первым в списке оказался не Китай, а Республика Корея. Следом идет Китай, которому совсем немного уступает Япония. Очевидно, что КНР является лидером по объему ввозимых из ДФО товаров, но не по стоимости, в силу структуры импорта, в котором преобладают сырая нефть, круглый лес, уголь и мороженный минтай – в полном соответствии с китайской доктриной использования Дальнего Востока в качестве поставщика больших партий дешевого сырья. В пятерке лидеров довольно неожиданно оказалась Бельгия – очевидно, за счет продаваемых на Антверпенской алмазной бирже якутских алмазов, которых в прошлом году было экспортировано на 2,1 млрд. – они составляют почти четверть стоимости «минеральных продуктов».

Кроме того, в контексте реструктуризации угольной промышленности Китая и снижения добычи угля, эта страна увеличивает импорт, что открывает новые экспортные возможности для предприятий на Дальнем Востоке. В связи с этим Меморандум между группой «Мечел» и китайским гигантом Jidong Cement на поставку до 3 млн. тонн энергетического угля, добываемого на Эльгинском участке (ООО «Эльгауголь») и Нерюнгринском участке (ОАО «Якут-уголь»), подписан в 2017 году, очень показательно. Годом ранее аналогичное соглашение было подписано между компаниями, и все обязательства по нему были выполнены. Сегодня Jidong Cement является основным зарубежным потребителем энергетического угля Elgin, и доля его продаж составит 50/50, то есть половина экспортируется, а половина – на внутренний рынок.

Что касается несырьевого экспорта, то основной внешнеторговый потенциал Дальнего Востока – рыбная продукция и морепродукты, которые традиционно являются экспортными товарами региона. В то же время, по мнению экспертов пресс-службы Российского экспортного центра (РЭЦ), наибольшие перспективы сосредоточены в сегменте переработки этих продуктов, поскольку они обеспечивают более высокую добавленную стоимость для дальневосточных компаний. Существует значительный потенциал в деревообрабатывающей и сельскохозяйственной отраслях, прежде всего в выращивании сои и производстве из нее продуктов (масла, шрота и т.д.) [3,4].

Жители свободного порта Владивосток пытаются снизить возможные инфраструктурные риски и зависимость от железнодорожных мощностей прямо сейчас, говорит представитель корпорации развития Дальнего Востока. Один из них – Астафьевский терминал – планирует организовать Центр управления портовым флотом в Находкинском заливе Приморского края. «Центр должен осуществлять стратегическую и оперативную координацию выгрузки угля на станциях мыса Астафьева и Находка-Экспорт с последующей доставкой баржей на рейд и погрузкой с помощью плавучего крана на морские суда».

Поскольку в странах Азиатско-Тихоокеанского региона существует значительный дефицит соевых продуктов. Еще одним направлением развития внешнеэкономической деятельности Дальневосточного федерального округа является привлечение иностранных инвестиций.

Для этого уже созданы благоприятные (льготные) условия – режим территорий опережающего развития (ТОП) и режим Свободного порта Владивосток. Китай, Республика Корея и Япония являются традиционными партнерами по иностранным инвестициям в Дальневосточном федеральном округе и Байкальском регионе.

Данные по импорту и экспорту представляют «среднюю температуру по стране», в то время как некоторые субъекты дальневосточного федерального округа имеют определенный набор стран-контрагентов: если в Приморье почти весь экспорт и импорт связан с «большой азиатской тройкой» (Китай, Япония, Южная Корея), затем в Республике Саха (Якутия) США занимают первое место среди экспортеров, откуда поступает половина всех товаров, за которыми следуют Ангола и Польша (около 30% каждый), а КНР занимает только 4 место. Среди экспортеров Якутии Азиатско-Тихоокеанский регион также не на первом месте: Бельгия, Индия, ОАЭ (все три являются основными покупателями алмазов), Китай, Корея и Япония.

Заметное кратное увеличение экспорта по отношению к импорту обусловлено усилением товарной специализации Дальнего Востока по отношению к странам Тихоокеанского региона за счет развития горнодобывающей промышленности в регионе и создания мощной инфраструктуры товарных транзитных нефте- и газопроводов, модернизации Транссибирской магистрали, морские порты и автомобильные подъездные пути к границе. Таким образом, реализуется государственная политика экспортной ориентации региона по отношению к Азиатско-Тихоокеанскому региону.

Другими словами, с точки зрения внешней торговли, Дальний Восток перестал быть регионом приграничной торговли, который продает ресурсы, вырубленные, пойманные и откопанные на своих собственных рыболовных угодьях на китайском рынке. Эта часть экспорта не ис-

чезла, но ее доля значительно сократилась из-за транзитных потоков сырья и первой переработки продукции из других регионов, не имеющих прямого доступа в Азиатско-Тихоокеанский регион – преимущественно из Сибири. Стоимость, объем и ассортимент экспортируемых товаров значительно возросли, в том числе благодаря появлению новых категорий для региона. Однако доля нефтепродуктов в экспорте по-прежнему очень мала.

Эти импортные операции представляют собой четкую картину, но заставляют задуматься: не только потребительские товары и машиностроительная продукция, которые не производятся отечественной промышленностью, в большом количестве импортируются в регион, но и то, что регион может делать сам, но хотя бы частично: продукты питания, химические продукты и металл.

Но когда вы проходите это, куб за кубом, все, что составляет сущность приморской экономики, становится ясным: она находится на пересечении. Он сталкивается с острыми, возможно, отчаянными проблемами, некоторыми внешними, некоторыми внутренними, в результате его эволюции за четверть века как не очень успешного экономического проекта. На эти вызовы нужно ответить убедительно.

Одним из основных сдерживающих факторов экономического развития Дальневосточного федерального округа является недостаточно развитая энергетическая и транспортно-логистическая инфраструктура. Развитие транспортной инфраструктуры и инфраструктуры LOGI-TIC в округе связано с реализацией крупного российско-китайского инфраструктурного проекта «Объединение строительных проектов Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути» в рамках китайской концепции «Один пояс и одна дорога», в рамках которого планируется создать единое транспортно-логистическое пространство по всей Евразии, а также дальнейшее освоение Северного морского пути и освоение Арктики.

Изменение внутренней экономической политики, направленное на перестройку производственного сектора в Сибири и на Дальнем Востоке с целью увеличения доли инновационной продукции за счет активизации торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего связанного с развитием экспорта готовая продукция, позволит повысить качество внешнеэкономической деятельности России.

1. Башкуева Е.Ю., Атанов Н.И. Состояние правового регулирования внешнеэкономической деятельности субъектов Российской Федерации и пути его совершенствования // АНИ: педагогика и психология. – 2015. – №3 (12).

2. Обзор внешнеэкономической деятельности Дальневосточного региона за 2019 год // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. – 2020. – №1 (66).

3. Кондратюк К. В. Внешняя торговля Дальневосточного федерального округа. – Текст: непосредственный, электронный // Молодой ученый. – 2020. – №2 (136). – С. 444–447.

4. Изотов Д.А. Дальний Восток России и прогнозы конъюнктуры рынков сырьевых товаров // Регионалистика. – 2019. – №3.

Рубрика: Экономические науки в целом

УДК 330

ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ РЕЖИМОВ ТОР И СПВ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

С.С. Жуплева

бакалавр

Т.В. Варкулевич

канд. экон. наук, доцент

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток. Россия*

Перед современной Россией, находящейся в условиях глобальных изменений, стоит цель развития стратегически важного, но малонаселенного и экономически слаборазвитого Дальнего Востока. Ключевыми для решения проблемы становятся режимы ТОР и СПВ, введенные