

Рецензенты: Л.А. Жигун, д-р экон. наук,
профессор;
Т.Д. Хузиятов, канд. экон.
наук, профессор

**ИССЛЕДОВАНИЕ КОНКУРЕНТНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ
5 АВТОМОБИЛЬНОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА: монография / А.П. Латкин, В.Н. Ембу-
лаев, Л.А. Николаева, Д.А. Николаев; под ред.
А.П. Латкина. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2008. –
152 с.**

ISBN 578-5-9736-0117-1

Обобщены современные подходы к исследованию конкурентоспособности и конкурентных преимуществ автомобильного и железнодорожного транспорта. Дана классификация факторов, влияющих на формирование конкурентных преимуществ транспортных предприятий. Выявлены конкурентные преимущества железнодорожного и автомобильного видов транспорта и на этой основе разработана модель оптимизации перевозки грузов в Дальневосточном регионе.

Для работников транспортно-логистических организаций, аспирантов и студентов. Может быть использована для разработки практических предложений по совершенствованию региональных программ развития рынка транспортных услуг в организации грузоперевозок.

ББК 65.37

578-5-9736-0117-1

© Издательство Владивостокский
государственный университет
экономики и сервиса, 2008

ВВЕДЕНИЕ

Современный этап развития российской экономики сопровождается ростом объемов грузоперевозок, темпы которого для разных видов транспорта не одинаковы. На национальном, региональных и межрегиональных рынках грузоперевозок усиливается проявление факторов конкуренции. Грузоперевозчики активно используют конкурентные преимущества различных видов транспорта, которые обусловлены временем, ценой и качеством доставки.

В мировой практике лидирующие позиции на рынке грузоперевозок занимает автомобильный транспорт. В Дальневосточном регионе сеть автодорог местного значения недостаточно развита, и из-за отсутствия наземного сообщения с северными территориями региона перевозчикам приходится пользоваться более дорогими видами транспорта, в том числе и железнодорожным. Однако в соответствии с положениями Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2010 года в последние годы значительно возрос и продолжает увеличиваться объем инвестиций в строительство и модернизацию автомобильных дорог, в том числе на пути сдачи в эксплуатацию уже в 2008 году автострада Чита – Хабаровск. В результате проведения этой работы на рынке внутрирегиональных грузоперевозок устойчиво возрастает доля автомобильных перевозок.

Начиная с 2002 года прирост вложений в развитие автомобильного транспорта имеет устойчивую тенденцию к росту и к 2010 году составит 7,5 раза. Обусловлено это тем, что транспортная система российского Дальнего Востока имеет потенциал не только для осуществления внутрирегиональных перевозок, но выступает важным фактором для освоения рынка международных транзитных перевозок, позволившим начать разработку междуна-