

УДК 330.322; 338.46

РОЛЬ ТРЕТИЧНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ В ФОРМИРОВАНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РЕГИОНА

© 2018

Гриванов Роман Игоревич, кандидат политических наук, доцент кафедры экономики

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
(6900140, Россия, Владивосток, улица Гоголя, 41, e-mail: grivanov@inbox.ru)

Шматова Дарья Дмитриевна, стажер-исследователь

Adrian Lee & Partners

(Великобритания, Лондон, улица Сент-Джеймс, 25, e-mail: dasha180@mail.ru)

Власова Елизавета Евгеньевна, студент

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
(6900140, Россия, Владивосток, улица Гоголя, 41, e-mail: elizaveta.vlasova@gmail.com)

Аннотация. В настоящее время формирование и развитие новой глобальной экономики и информационного постиндустриального общества неразрывно связано с существенным возрастанием роли сферы услуг и изменением структуры данной среды. При этом третичный сектор имеет достаточно неоднородный характер, и в современном динамично меняющемся мире различные виды услуг имеют разный характер развития. Повышение качества услуг в условиях современной экономики является важнейшей целью функционирования предприятий сферы услуг. Увеличение притока инвестиционных ресурсов, рост их экономической отдачи являются одними из значимых экономических условий формирования инновационной среды экономического роста предприятий сферы услуг. Инвестиции лежат в основе обеспечения процесса их развития, создавая предпосылки для реализации качественного изменения условий оказания услуг, повышающих привлекательность последних, а тем самым конкурентоспособность субъектов данной сферы, что в конечном итоге определяет экономическое развитие всего сегмента экономики. *Целью* проведенной работы является выявление факторов инвестиционной привлекательности третичного сектора. *Результаты:* на основе анализа сферы услуг в данной работе было выявлено, что эта сфера экономики развивается с каждым годом в значительной степени за счет инвестирования в данную отрасль. *Научная новизна:* в статье собрана актуальная информация об инвестиционных проектах, реализуемых на территории Приморского края. *Практическая значимость:* на основе анализа данной среды можно сделать прогнозы относительно развития отрасли и региона в целом.

Ключевые слова: инвестиции, третичный сектор, сфера услуг, туристическая сфера, Приморский край, развитие региональной экономики, финансовые вложения, инвестиционная деятельность, инвестиционная активность, территория опережающего развития.

THE ROLE OF THE TERTIARY SECTOR OF THE ECONOMY OF PRIMORSKY KRAI IN SHAPING THE INVESTMENT ATTRACTIVENESS OF THE REGION

© 2018

Grivanov Roman Igorevich, candidate of political sciences, associate professor
of the Department of Economics

Vladivostok State University of Economics and Services
(6900140, Russia, Vladivostok, Gogolya str., 41, e-mail: grivanov@inbox.ru)

Shmatova Daria Dmitrievna, trainee- researcher

Adrian Lee & Partners

(UK, SW1A 1HA, London, St James's Street, 25, The Economist Building, e-mail: dasha180@mail.ru)

Vlasova Elizaveta Evgenievna, student

Vladivostok State University of Economics and Services
(6900140, Russia, Vladivostok, Gogolya str., 41, e-mail: elizaveta.vlasova@gmail.com)

Abstract. Currently, the formation and development of the new global economy and information of postindustrial society is inextricably linked with the significant increase in the role of the services sector and the restructuring of this Wednesday. While tertiary sector is quite heterogeneous, and in today's dynamically changing world of different services have different nature of development. Improving the quality of services in today's economy is the most important purpose of functioning of the enterprises of sphere of services. Increased inflow of investment resources, increase their economic returns are one of the most important economic conditions of formation of innovative environment for economic growth service businesses. Investments are central to the process of their development, creating conditions for the realization of a qualitative change in terms of service delivery, enhancing the attractiveness of the latter, and thus the competitiveness of the subjects of this sector, which ultimately determines the economic development of the whole segment of the economy. The aim of this work is to identify the factors of investment attractiveness of the tertiary sector. Results: It was found on the basis of the service sector analysis in this paper that this sector of the economy is developing every year, largely due to investment in this sector. Scientific novelty: the article is collected relevant information on investment projects implemented in the Primorsky Territory. Practical value: based on the analysis of the environment can make predictions about the development of the industry and the region as a whole, which ultimately determines the economic development of the whole segment of the economy.

Keywords: investments, tertiary sector, service industry, tourism, Primorskiy Kray, development of the regional economy, investment activity, the territory of advanced development.

Для последних нескольких десятилетий характерно повышение значимости роли сферы услуг в мировой экономике. Отмечается разнообразие спектра предлагаемых услуг, увеличивается число занятых в этой сфере. К настоящему времени около 70% общего объема совокупного ВВП приходится на долю сферы услуг, что заметно превышает долю сферы производства товаров. Более 50% от трудоспособного населения мира занято в сфере услуг.

Рост сферы услуг в России начался в 90е годы. Ее

привлекательность для предпринимателей объясняется тем, что некоторые виды деятельности, ее составляющие, практически не требуют большого стартового капитала (например, консультационные услуги), а другие в связи с их низким уровнем развития позволяют получать учредителям сверхприбыль (финансовые, трастовые услуги).

В Российской Федерации индекс деловой активности (Purchasing Managers Index, PMI) в сфере услуг России в марте 2017 г. вырос до 56,6 пункта, при том что

в июле 2016 он был равен 49,5 пункта [1]. В 2016 году общий оборот сферы услуг составил более 83.5 трлн. рублей. В эту сумму не включены торговые услуги, а также услуги по обслуживанию, продаже и ремонту автомобилей, однако в нее входит оборот услуг транспорта и связи. Стоит отметить, что с каждым годом рынок услуг расширяется, и оборот в данной сфере экономики за последнее десятилетие вырос более чем в 3 раза. Прирост оборота в сфере услуг составил 4% по сравнению с 2015 годом.

Оборот сферы услуг в России за 2000-2016 гг. представлен на рисунке 1.

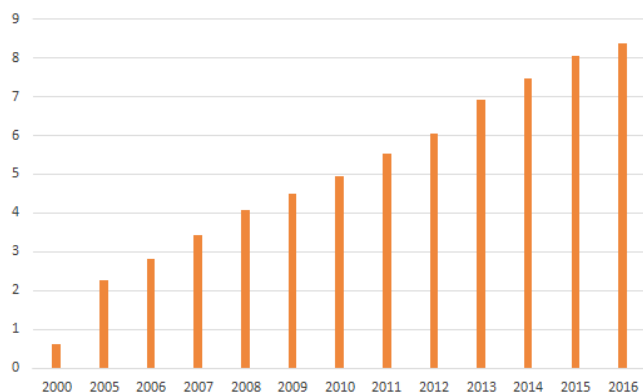


Рисунок 1 – Оборот сферы услуг в России за 2000-2016 гг., в трлн. руб.

Что касается распределения оборота в сфере услуг среди субъектов Российской Федерации, то наибольший оборот приходится на Центральный Федеральный округ – 33.7% в 2016 году, на долю Дальневосточного Федерального округа пришлось порядка 6.2% от общего оборота.

В сфере услуг занято 65% трудящихся, из которых большинство приходится на торговлю – 24.6% от всех занятых в этой отрасли экономики. В сфере услуг транспорта и связи работают 15.3% трудящихся в отрасли, также около 13.8% работающих в сфере услуг заняты в системе образования.

Неотъемлемым фактором при развитии любой сферы является вложение в нее финансовых ресурсов. Значимым ресурсом для региона может являться привлечение иностранных инвестиций, которое возможно при разумной инвестиционной политике. Помимо этого, немалый доход может приносить в бюджет региона и сама сфера услуг. По оценкам экспертов более 40% доходов от деятельности в сфере услуг находится в «теневом обороте». По данным официальной отчетности около 54,2% предприятий, задействованных в рассматриваемой сфере, являются убыточными. Для того чтобы вывести данные средства из «теневого оборота» необходимо совершенствовать нормативно-правовую базу, систему учета и отчетности сервисной деятельности.

Развитие сферы услуг способствует развитию смежных отраслей и позволяет получить мультипликативный эффект в экономике региона. Очевидно, что это влияние сказывается на улучшении инфраструктуры региона: ремонт и строительство новых дорог, совершенствование и модернизация коммуникативных систем, развитие, задействование территорий, природно-ландшафтных, культурно-исторических комплексов, строительство и усовершенствование спортивных объектов, сферы досуга, развитие и модернизация жилищно-коммунального хозяйства, земельных угодий, местности, и др. [2].

Таким образом, ученые, принадлежащие к различным научным направлениям, среди которых – международная экономика, маркетинг, менеджмент и т.д., уделяют все больше внимания третичному сектору [3].

Экономика развитых стран становится информационно-сервисной, и в силу этого факта сервисная де-

ятельность в большей степени образует базовые черты новой экономики и, в итоге, определяет экономический потенциал, конкурентоспособность страны на мировом рынке [4].

В связи с высокой значимостью на социальном уровне и разноаспектностью сферы услуг становление и развитие данного сектора нуждается в государственном регулировании инновационного развития. При этом важными объектами внимания должны стать мотивация и стимулирование населения, привлечение кадров высокой квалификации к разработке, внедрению и использованию инноваций.

Приморский край с его уникальным месторасположением и крепкой экономической базой, заложенной еще в советские времена, в последнее время стал передовым постом России по внедрению новых инструментов развития. С запуском режимов Свободного порта Владивосток (СПВ) и территорий опережающего развития (ТОР) регион получил возможность для ускоренного развития экономики, что уже успели оценить инвесторы. Инструменты поддержки также определены в госпрограмме Приморского края «Экономическое развитие и инновационная экономика Приморского края на 2013–2020 годы».

По мнению специалистов, к условиям, которые должны оказать позитивное воздействие на развитие третичного сектора экономики в Приморском крае, можно отнести вступление России в ВТО, а также улучшение инвестиционного климата. Для реализации новых возможностей развития третичного сектора экономики в Приморском крае необходимо преодолеть ряд препятствий, среди которых можно назвать:

- отсутствие системного подхода в развитии регионального туризма;
- отсутствие надежной информационной базы сервисных ресурсов и надежной статистики в сфере услуг;
- несоответствие цены и качества предлагаемых услуг [5].

Развитие инфраструктуры обеспечивает повышение привлекательности региона как туристского объекта, что позволяет создавать и внедрять новые виды услуг повышенного качества, развивать средства размещения, сохранить и восстановить памятники истории и культуры, возродить утерянные народные промыслы и ремесла, создавать новые объекты торговли и туризма на основе развития спортивно-оздоровительных услуг [6].

Департамент туризма Приморского края намерен стабилизировать турпоток, целью является повышение уровень въездного и внутреннего туристских потоков к 2025 году до 8–10 миллионов человек в год. Инвестиционные проекты в этой сфере реализуются в укрупненных туристско-рекреационных кластерах, четыре из них удалось включить в федеральную целевую программу развития туризма.

2016 год стал полноценным годом старта государственной программы опережающего развития Дальнего Востока, когда вступило в силу большинство обещанных государством законов и заработали инструменты инвестиционной поддержки проектов. На трех созданных в Приморье территориях опережающего развития (ТОР) 27 резидентов начинают реализовывать свои планы. Более 100 соглашений подписано с резидентами Свободного порта Владивосток.

В 2016 году было использовано 123 500 млн. рублей инвестиций в основной капитал направленных на развитие экономики и социальной сферы края за счет всех источников финансирования, что составило 82,8% к уровню прошлого года. Стоит отметить, что по видам экономической деятельности инвестиции в транспорт и связь (24%) имеют наибольший удельный вес в общем объеме инвестиций крупных и средних организаций края [7].

Одним из самых важных факторов формирования благоприятного инвестиционного климата регионов РФ является разработка и утверждение органами государ-

ственной власти долгосрочных программ социально-экономического развития регионов, которые являются показателем уровня развития всей инфраструктуры в целом на территории данного субъекта для инвесторов. На данный момент практически каждый субъект Федерации Дальневосточного федерального округа принял и реализует программы, нацеленные либо непосредственно на создание благоприятного инвестиционного климата, либо на социально-экономическое развитие в целом.

Наиболее приоритетными задачами являются те, что связаны с формированием благоприятного инвестиционного климата и развитием малого и среднего предпринимательства. Именно на реализацию этих задач направляются и наибольшие финансовые ресурсы для решения проблем инвестиционного развития. При этом дальнейшая оценка важности той или иной задачи начинается полностью зависеть от конкретного субъекта федерации [8].

Функционирование регионального рынка труда связано со спецификой формирования экономически активного населения, исторически сложившейся занятости населения. Развитие рынка труда в регионах России обусловлено специализацией их хозяйства, обеспеченностью минерально-сырьевой базой, динамикой производства, инвестиционной привлекательностью и уровнем федеральной поддержки территории [9].

Приморский край, являясь частью Дальневосточного федерального округа, оказывает большое влияние на социально-экономическое развитие макрорегиона. Низкий уровень социально-экономического развития уже долгое время является одной из важнейших проблем Дальневосточного региона, для решения которой федеральные органы власти реализуют политику динамичного развития. Создание свободного порта Владивосток становится одним из инструментов реализации этой политики, способный привлечь иностранных инвесторов, которые необходимы региону – без них он вряд ли сможет эффективно развиваться желаемыми темпами.

Реализация проекта свободный порт Владивосток может разрешить такие важные задачи, как закрепление населения на территории Дальневосточного Региона, рост уровня занятости населения, а также повышения уровня социально-экономического развития. Более того, толчком к повышению активности предпринимателей Дальнего Востока может стать создание особых условий для предпринимательских структур.

Количество резидентов свободного порта растет с каждым днем – инвесторы проявляют интерес к проекту. В администрацию Приморского края поступило более 200 заявок на общую сумму инвестиций более 256 миллиардов рублей. Проекты предполагают создание более 27 тысяч новых рабочих мест. В свою очередь, резидентами порта уже стали 107 компаний с инвестициями почти 153 миллиарда рублей. Планируется создать более 20,5 тысяч рабочих мест [10].

В перспективе реализация проекта свободный Порт Владивосток способна принести региону увеличение рабочих мест, доходов бюджета, развитие регионального производства и повышения общего уровня социально-экономического развития региона. За счет увеличения рабочих мест, НДФЛ вырастет в разы, увеличатся поступления и в региональный бюджет.

Неотъемлемой частью сервисной экономики Приморского края является развитие отрасли туризма. Туристская отрасль включает более 50-ти отраслей экономики – это транспортные компании, предприятия общественного питания, средства коллективного размещения, базы отдыха, особо охраняемые территории, непосредственно туроператоры и агенты. И каждый из работников объединенной туристической отрасли вносит в эти показатели свой вклад. Продвижение туристических ресурсов Приморского края на российском и международном рынках, в том числе развитие круизного туриз-

ма, ведется в рамках вышеупомянутой краевой госпрограммы «Развитие туризма Приморского края».

В 2017 году Приморье посетили 4 млн российских и иностранных граждан, на треть больше, чем в 2016 году. Заметно увеличилось и число гостей из Японии и Республики Корея: край принял более 100 тыс. и более 18 тыс. гостей соответственно, это рекордный турпоток из данных стран в регион [11]. Тем самым Приморский край занял 4е место по популярности у иностранцев среди российских субъектов: более 640 тысяч интуристов прибыло в регион, из которых 420 тысяч составили гости из Китая [12]. В 2016 году Приморье приняло около 70% всего туристического потока Дальневосточного округа. Всего регион за год посетили около 3 миллионов туристов. Лидером въездного турпотока также являлся Китай: 350 тысяч человек за год, что на 68% больше, чем в 2015 году. На втором месте по числу туристов находится Южная Корея: около 46 тысяч туристов за год (прирост 62% в сравнении с 2015 годом). За 9 месяцев 2016 года по сведениям Пограничного управления ФСБ России Приморский край посетили около 449 тысяч иностранных туристов, что на 23% выше показателей аналогичного периода в 2015 году. При этом самыми посещаемыми стали июль, август и сентябрь – за эти месяцы в Приморье побывали более 217 тысяч иностранных гостей. Из них с туристскими целями в край приехали более 369 тысяч человек, что на 32% выше аналогичного периода 2015 года. Таким образом, турпоток только за 9 месяцев практически сравнялся с годовыми показателями 2015 года, когда Приморье посетили 464 787 иностранных граждан [7].

В последние годы в Приморье созданы новые объекты туристского показа, крупные туристские комплексы, кластеры и событийные мероприятия, появились новые маршруты, повышается уровень сервиса.

Приморский край занимает первое место в Дальневосточном Федеральном округе по концентрации культурно-исторических объектов и уровню развития туристской инфраструктуры. Более 180 единиц государственных и общественных музеев, картинных галерей и галерей искусств располагается в регионе, а также свыше 2000 единиц памятников культуры и истории (архитектуры, градостроительства, монументально-изобразительного искусства, археологии); 9 театров (среды которых Приморский театр оперы и балета), 2 цирка, 20 кинотеатров, 1 океанариум; более 60 оркестров, концертных организаций, центров культуры; более 300 единиц досуговых учреждений, около 30 единиц крупных спортивных комплексов, 10 стадионов, 7 специализированных выставочных центров.

Что касается качества оказываемых услуг, то здесь в 2016 году была основательно проработана нормативно-правовая база, касающаяся туристической отрасли. Приморский край подал заявки на вступление в несколько пилотных проектов России, призванных улучшить качество туристического сервиса.

Одним из самых посещаемых туристами мест является игорная зона «Приморье», в частности комплекс Tigre de Cristal, который уже внес свой вклад в развитие экономики Приморского края. Это не только 1100 высокооплачиваемых рабочих мест, но и система поставок продуктов питания, материалов и услуг в сопутствующих отраслях. За первый год работы казино принесло в бюджет Приморья 130 миллионов рублей. Количество посещений в первой половине 2016 года равнялось около 500 в день, и затем возросло до 1000 посещений в день. Во время некоторых популярных мероприятий и промо-акций, проводимых Tigre de Cristal, посещаемость достигала 2 тысяч человек в день.

Следует отметить показатели турпотока в Приморье – за год Tigre de Cristal посетили более 200 тысяч человек, количество международных рейсов в регион увеличилось втрое. Значительный рост посещаемости пришелся на период с июля по сентябрь, количество посети-

телей за этот период составило более 95 тысяч человек [13].

Неотъемлемой частью сервисной экономики является гостиничный бизнес. Очень активный темп демонстрирует рост числа гостиниц различного формата – от хостелов до отелей высокого уровня.

В Приморском крае насчитывается более 450 предприятий коллективного средства размещения (КСР), в том числе 224 базы отдыха, турбаз и пансионатов. Гостиничное хозяйство Приморского края насчитывает 191 предприятие с номерным фондом более 5,5 тысяч единиц. Общее число занятых в сфере обслуживания КСР края – около 6 тысяч человек [14]. Официально в городе Владивостоке зарегистрировано 42 гостиницы с общим номерным фондом более 4000 единиц [15].

Растет и значимость региона в контексте восточного вектора развития России, Приморье стало площадкой для проведения второго международного форума президентского уровня – Восточного экономического, на который съезжаются десятки делегаций со всего мира. Соответственно, растет и популярность региона с точки зрения туризма.

Туристическая отрасль в последние годы называется одной из наиболее привлекательных для инвестиций в Приморском крае. Федеральные и региональные эксперты отмечают огромный туристический потенциал региона и прогнозируют продолжение бурного роста въездного туризма.

Возросший интерес к туристической сфере Приморья среди потенциальных инвесторов отметили в Инвестиционном агентстве края, проведя ряд встреч с иностранными делегациями. Потенциальные инвесторы проявляют интерес к игровой зоне «Приморье» и строительству гольф-полей в краевой столице и ее окрестностях. На данный момент гольф-индустрия – это свободная ниша на рынке Приморья. Учитывая развитие туризма в регионе, а также популярность игры в мире, спрос на проекты вполне оправдан.

По словам директора Инвестиционного агентства Приморского края Антона Родионова, возросший интерес к данной отрасли объясняется ростом туристического потока из стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Большой интерес у инвесторов вызывает реализующийся в непосредственной близости от ИРЗ проект туристического комплекса «Приморское кольцо». Так, его презентовали делегации крупных китайских корпораций, которые заинтересовались участием в проекте. Помимо выгодного географического положения, этот проект привлекателен тем, что он уже реализуется.

Инвесторы стремятся получить гарантии возврата собственных средств, минимизировать риски. Именно поэтому российская сторона непосредственно участвует во всех совместных проектах, например, в строительстве гостиничного комплекса в центре Владивостока, объем инвестиций в который составит около 500 миллионов рублей.

Стоит отметить, что всего на сопровождении в Инвестиционном агентстве находится 150 инвестиционных и ГЧП-проектов. Около 14% из них – в сфере туризма [16].

Камбоджийская компания Naga Corp Ltd, которая является одним из инвесторов интегрированного развлекательного курорта «Приморье», начала строительство гостиничного комплекса с казино и аквапарком «Маяк» в ноябре 2016 года. В первую очередь компанией запланировано строительство 11-ти этажного гостиничного комплекса с казино. На осуществление работ первого этапа выделено порядка 70 миллионов долларов, общая сумма инвестиций в проект составляет 350 миллионов долларов США. Завершить создание развлекательного комплекса «Маяк» компания планирует к 2021 году [17,18].

Общественное питание занимает особое место в сфере услуг. Это обеспечивается появлением новых техно-

логий переработки продуктов питания, развитием коммуникаций, средств доставки продукции и сырья, интенсификацией многих производственных процессов.

Численность населения Приморского края, как потенциальных потребителей, по итогам 2016 года составила 1,93 миллиона человек, что составляет 1,32 % в численности населения Российской Федерации. При этом, оборот рынка общественного питания в Приморском крае в 2016 году составил порядка 16 миллиардов рублей. Доля Приморского края в общероссийском показателе составляет всего 1,2 % [19].

Доля предприятий общественного питания Приморского края составила 1,6 % в общем числе таких предприятий по России и 28,4 % по Дальневосточному федеральному округу. Из общего числа ресторанов, кафе, баров в Приморском крае порядка 800 единиц более 81 % (около 650 единиц) находится в г. Владивостоке. Структура предприятий общественного питания г. Владивостока по типам заведений следующая: кафе, бары – 47 %; традиционные рестораны – 20 %; уличная еда, пит-стопы – 13 %; кофейни, кондитерские – 7 %; закусовые столовые – 7 %; доставка еды – 5 %, сетевые предприятия быстрого питания – 1 %. Как видно, структура рынка общественного питания г. Владивостока отличается от структуры общероссийского рынка. Посещаемость непосредственно заведений общественного питания варьируется: в будние дни до 300 посетителей, в выходные – около 500, при этом около 37% гостей являются туристами, из которых не менее 80% – жители Кореи и Китая.

Также необходимо отметить, что сфера ресторанного бизнеса создает огромное количество рабочих мест для молодежи. На среднестатистическое заведение с вышеуказанной проходимостью в день приходится около 56 работников в возрасте от 18 до 26 лет. Заработная плата варьируется в зависимости от занимаемой должности: от 17 до 55 тысяч рублей. Доход такого предприятия в среднем равен около 7,5 миллионов рублей в месяц, из которого чистая прибыль равна около 3 миллионов рублей. Стоит обратить внимание, что каждое подобное предприятие осуществляет отчисления в государственный бюджет РФ, бюджет субъекта федерации и внебюджетные фонды [20].

За 2017 год общий оборот товаров и услуг предприятий и организаций всех форм собственности во Владивостоке составил 465 млрд 419,9 млн рублей. При этом основная доля оборота организаций сосредоточена в сфере оптовой и розничной торговли – 43% (200860,4 млн руб.), строительстве – 15% (72132,30 млн руб.), обрабатывающих производствах – 14% (64330,2 млн руб.).

Оборот розничной торговли в январе-ноябре 2017 года составил 59882,8 млн руб. (114,2% к январю-ноябрю 2016). Удельный вес в общем обороте по городу составил 86,7% [21].

Проанализировав некоторые аспекты сервисной экономики Приморского края, имеющие свою региональную специфику, можно сказать, что в целом несмотря на наличие ряда проблем, субъект имеет довольно неплохие перспективы развития в сфере услуг. Наблюдается тенденция к росту инвестиционного потока, повышению налоговых поступлений в региональный и федеральный бюджет, созданию новых рабочих и мест и повышение уровня занятости населения.

При должной заинтересованности глав предприятий, осуществляющих деятельность в сфере услуг, в повышении качества сервиса и высококвалифицированных кадрах, сопровождающейся принятием соответствующих мер, направленных на достижение поставленных целей, вполне вероятно скорое разрешение проблемы несоответствия цены и качества предлагаемых услуг.

Также необходимо соблюдение системного подхода, выработанного в рамках госпрограмм по социально-экономическому развитию Приморского края. Следует проработать проблему ненадежной информационной и статистической базы, касающейся сферы услуг.

С каждым годом сфера услуг активно развивается и адаптируется к рыночной конъюнктуре, тем самым играя немаловажную роль в экономике края. Стабилизация турпотока, возросшее качество оказываемых услуг, адаптация третичного сектора к рыночной конъюнктуре, активное привлечение инвестиций эффективно скажется на экономике не только Приморья, но и всего Дальневосточного федерального округа.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Information Handling Services: Markit Russia Services PMI [Electronic resources] // HIS Markit. –
2. URL: <https://www.markiteconomics.com/Survey/Pressrelease.mvc/ed57c3fcb3a042aab4c79fec4c170cc6>.
3. Иваненко И.А. Тенденции развития сферы услуг в мировой экономике [Электронный ресурс] / И.А. Иваненко, О.В. Назаренко. // Учебно-образовательный портал «РусНаука». – Режим доступа: http://www.rusnauka.com/1_NIO_2008/Economics/24861.doc.htm.
4. Лазарев Г.И. Инновационное развитие региона: сервисный аспект и роль вузов [Электронный ресурс] / Г.И. Лазарев // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2016. – №3(7). – Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/doklad-innovatsionnoe-razvitie-regiona-servisnyy-aspekt-i-rol-vuzov>.
5. Усольцев В.И.: наша задача - создать комфортную инвестиционную среду в Приморье [Электронный ресурс] / В.И. Усольцев // Деловое интернет-издание Дальнего Востока «ZRpess». – Режим доступа: http://www.zrpess.ru/politics/primorje_15.11.2016_80830_nasha-zadacha--sozdat-komfortnuju-investitsionnuju-sredu-v-primorje.html.
6. Дворник Г.А. Оценка взаимодействия предприятий сферы услуг на экономику Приморского края на примере ООО «ВВП» / Г.А. Дворник, А.В. Кравченко // Международный студенческий научный вестник. – 2015. – № 4-3. – С. 399-400.
7. Торгушина Е.В. Региональный рынок сервисных услуг: специфика развития в современных условиях / Е.В. Торгушина. // Креативная экономика. – 2009. – № 8(32). – С. 96-100.
8. Дробышева И.Л. Деловая активность: темпы развития экономики Приморского края в 2016 году [Электронный ресурс] / И.Л. Дробышева // Приморская газета. – 2016. – №12. – Режим доступа: <http://primgazeta.ru/news/business-activity-growth-in-the-economy-of-primorsky-krai-in-2016>.
9. Корень А.В. Методические подходы к оценке качества региональных программ инвестиционного развития Дальнего Востока [Электронный ресурс] / А.В. Корень // Современные проблемы науки и образования. – 2014. – № 6. – Режим доступа: <https://www.science-education.ru/ru/article/view?id=15534>.
10. Ворожбит О.Ю. Человеческий капитал организации в разрезе оценки стоимости бизнеса / О.Ю. Ворожбит, Т.Е. Даниловских, И.А. Кузьмичева, А.А. Ускуменко // ООО «Издательский центр РИОР». – Москва – 2017. – С. 135.
11. Корнева Е.В. Свободный порт Владивосток как фактор динамичного развития Дальнего Востока [Электронный ресурс] / Е.В. Корнева, А.В. Корень, В.С. Авраменко // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – № 1-2. – Режим доступа: <https://www.science-education.ru/ru/article/view?id=19969>.
12. Приморье вошло в первую тройку субъектов России по количеству иностранных туристов [Электронный ресурс] // Аналитическое агентство «ТурСтат». – Режим доступа: <http://turstat.com/foreigntravelrussia2017>.
13. Круизный сезон начался в Приморье почти на два месяца раньше обычного [Электронный ресурс] // Информационное агентство России «Тасс». – Режим доступа: <http://tass.ru/v-strane/4986993>.
14. Миклушевский В. В.: Чем больше людей будут жить в Приморье, тем лучше будет развиваться наша экономика [Электронный ресурс] / В.В. Миклушевский // Интерфакс-Россия. – Режим доступа: <http://www.interfax-russia.ru/FarEast/exclusives.asp?id=791227&p=8>.
15. Пресс-служба администрации Приморского края: 130 млн рублей налогов и 200 тысяч игроков – первый год работы Tigre de Cristal в Приморье [Электронный ресурс] // РИА PrimaMedia – Режим доступа: <http://primamedia.ru/news/548105/>.
16. Барашок И. В. Экономические аспекты формирования гостиничного бизнеса в Приморском крае [Электронный ресурс] / И.В. Барашок, Л.Л. Руденко // Проблемы современной экономики. – 2016. – № 3 (59). – Режим доступа: <http://www.mecconomy.ru/art.php?nArtId=5884>.
17. Сушенцова Т.А.: проект «Приморский маршрут»: Владивосток как центр ночной жизни Дальнего Востока [Электронный ресурс] / Т.А. Сушенцова // Журнал «Дальневосточный капитал». – 2016. – №5. – Режим доступа: http://dvkapital.ru/tasteoflife/primorskij-kraj_23.05.2016_8258_vladivostok-kak-tsentr-nochnoj-zhizni-dalnego-vostoka.html.
18. Шестаков К.В.: в Приморском крае турпоток за пять лет вырос в семь раз [Электронный ресурс] / К.В. Шестаков // Деловое интернет-издание Дальнего Востока «ZRpess». – Режим доступа: http://www.zrpess.ru/business/primorje_13.02.2017_82151_v-primorskoy-krae-turpotok-za-pyat-let-vyros-v-sem-raz.html?print.
19. Фоломеев А.Я.: гостиничный комплекс с казино и аквапарком начнут строить в ИРЗ «Приморье» в ноябре [Электронный ресурс] / А.Я. Фоломеев // Информационное агентство PrimaMedia. – Режим доступа: <http://primamedia.ru/news/539134/>.
20. Россия в цифрах. 2016 год [Электронный ресурс] // Федеральная служба государственной статистики: официальный сайт. – Режим доступа: <http://www.gks.ru/free/rossia-v-cifrah/2016/176590>.
21. Красникова А.С. Инновационные проекты в сфере услуг / А.С. Красникова, В.С. Шибаева // Молодой ученый. – 2014. – №20. – С. 313-315. – Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/79>.
22. Доклад о состоянии и развитии конкурентной среды на рынках товаров, работ и услуг на территории города Владивостока за 2017 год [Электронный ресурс] // Администрация Приморского края // Официальный сайт Администрации Приморского края. – Режим доступа: http://vlc.ru/news/site_news/209988/.

Статья поступила в редакцию 14.01.2018

Статья принята к публикации 24.03.2018