

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КАПИТАЛ КАК ФАКТОР ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

*Старкова Г.П., д.т.н., профессор, Николаева Л.А., к.э.н., доцент, Лайчук О.В., к.э.н., доцент
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса*

Экономика, основанная на знаниях, за счет новых механизмов и организационных форм функционирования, способна придавать новый импульс развитию и решению основных социально-экономических задач, являющихся приоритетными в политике российского государства. Актуальными становятся вопросы применения новых подходов и методов в менеджменте знаний научно-технической сферы, предприятий, инновационной инфраструктуры. Эти структуры, к сожалению, функционируют изолированно друг от друга, а стратегия реального сектора не ориентирована на использование результатов отечественных исследований и разработок.

Несогласованность интересов государства и рынка, науки и производства, несоразмерность развития звеньев научно-технической сферы является следствием того, что сильным базовым фактором конкурентоспособности, такими как природные, трудовые, интеллектуальные ресурсы, противостоят слабые инфраструктурные факторы - финансовая система, корпоративное и государственное управление, технологическая инфраструктура, организация рынка. Эти противоречия показывают, что уровень инновационной активности в промышленности крайне низок - в 2007 г. он составил 9,7%, что в несколько раз ниже, чем в развитых странах (в Греции - 27%, во Франции - 46%, в Германии - 66%) [1]. Важно не допустить ослабления базовых факторов, особенно трудовых интеллектуальных и принять действенные меры по укреплению перечисленных инфраструктурных факторов. При решении этого вопроса основным инструментом регулирования инновационных процессов является интеллектуальный капитал, который можно оценивать не только с помощью финансовых показателей. Его отдельные составляющие поддаются оценке субъектов нефинансового характера, производящиеся в целях анализа факторов деятельности организаций и повышения их конкурентоспособности.

Проблемой активизации инновационной деятельности на основе реализации интеллектуального капитала является то, что современная инновационная инфраструктура как комплекс взаимосвязанных и взаимодополняющих друг друга структур вступает в противоречие с угрозой опасности утраты такого преимущества, как глобальное ослабление кадрового потенциала российской науки. При этом интеллектуальный капитал выступает важным фактором функционирования инновационной инфраструктуры, среди основных составляющих которой можно выделить такие элементы, как технологическая инфраструктура; консалтинговая и информационная инфраструктура; финансовая инфраструктура; кадровая инфраструктура; координационная инфраструктура.

Одним из субъектов экономических отношений по поводу воспроизводства знаний и научной информации в качестве институционального элемента, обслуживающего инфраструктуру инновационных преобразований, является университетский комплекс, осуществляющий научно-исследовательскую и образовательную деятельность, являющийся активным участником как общественного, так и регионального воспроизводства. Этим определяется его социально-экономический статус и функциональная двойственность: являясь, с одной стороны, обособленным звеном воспроизводственного процесса, с другой, – выступая самостоятельной целостной производственной инфраструктурой, обеспечивает инновационное развитие экономики в целом [4].

Поддержка развития системы воспроизводства знания со стороны государства является недостаточной и малоэффективной. Численность персонала, занятого исследованиями и разработками, в 1995-2006 гг. снизилась на 23,9%, а количество исследователей и техников уменьшилось за тот же период на 25% и 34,9% соответственно

[5]. Научные знания и специализированные уникальные навыки их носителей, такие как интеллектуальный капитал, становятся главным источником и ключевым фактором развития материального и нематериального производства, обеспечения устойчивого экономического развития. Новые явления стали определять полноценные условия для формирования и развития всех секторов экономики, многие из которых не используют достижения науки и техники и находятся в депрессивном состоянии. Это обусловлено рядом причин. Только правовое обеспечение деятельности в сфере экономики, основанной на знаниях, содержит многочисленные упущения. До сих пор отсутствует нормативная база, необходимая и достаточная для нормального протекания научно-исследовательского процесса и внедрения его результатов. Нет, например, основного закона о нововведениях. Развитие сектора производства знаний, информации и нововведений характеризуется «непрозрачностью» рынка, неразвитостью каналов коммуникаций, которые связывали бы участников деятельности между собой, отсутствием специализированных инструментов финансирования инвестиционных проектов [3].

Управление знаниями в инновационной инфраструктуре представляет собой деятельность, направленную на эффективное использование всех видов интеллектуальных активов с целью увеличения производительности и эффективности и повышения конкурентоспособности организации. Основная направленность стратегий — увеличение эффективности использования всех имеющихся ресурсов организации, получение лучших и более быстрых инноваций, улучшение обслуживания клиентов, снижение потерь от неиспользуемых интеллектуальных активов.

Если сравнивать конкурентные преимущества отдельных территориальных образований, то использование интеллектуального капитала в системе функционирования инновационной инфраструктуры предполагает в качестве анализа исследовать потенциальные точки роста. В частности, на уровне Дальневосточного региона, с учетом имеющегося в данном регионе потенциала необходимо выделить систему образования, которая обслуживает транспортную инфраструктуру и туристско-рекреационную сферы деятельности. Наиболее передовыми в этом направлении выступают такие организации инновационной инфраструктуры как Дальневосточный региональный центр коммерциализации научно-технических результатов, «Бизнес-инкубатор» Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, Окружной коучинг-центр по венчурному предпринимательству в Дальневосточном федеральном округе, Центр научно-технического и инновационно-технологического сотрудничества России с АТЭС и другие структуры. Однако, в этой системе существуют обстоятельства, которые выступают ограничителями активной хозяйственной деятельности. Это законодательные барьеры и высокий уровень криминального риска. Для разрешения проблем необходимо создавать стимулы по структурной и организационной перестройке экономики на основе частно-государственного партнерства и обеспечивать реализацию инфраструктурных проектов на региональном уровне.

Большое значение будет иметь развитие практики максимально тесного взаимодействия научно-образовательной системы с предпринимательскими ассоциациями по выявлению возможностей развития экономических кластеров на территориальном уровне. Дальневосточный регион, обладая значительным транспортным потенциалом, должен иметь соответствующую высокоразвитую транспортно-логистическую систему. Практика показывает, что от того, насколько развита транспортная инфраструктура, напрямую зависит конкурентоспособность не только региона, но и страны в целом. Однако, имея значительный транспортно-транзитный потенциал, Дальневосточный регион в настоящее время не может включиться в мировую транспортно-логистическую систему из-за значительного разрыва в развитии инфраструктуры региона. Тенденции таковы, что в южной части Дальневосточного региона сосредоточено около 90% транспортных мощностей, которые обслуживают сопредельные страны северо-восточной

Азии - Японию, Китай и Южную Корею. Одним из главных препятствий реализации интеллектуального потенциала и приходу зарубежных компаний на рынок Дальнего Востока России является низкое качество гостиничного сервиса, транспортного и бытового обслуживания, личная и экологическая опасность.

Исследования интеллектуального капитала, как правило, ограничиваются уровнем корпорации, а инновационная инфраструктура не рассматривается как система, обеспечивающая реализацию инновационных проектов. В этой связи в качестве сферы деятельности, производящей и обеспечивающей комплексное воспроизводство знания, рассматриваются научно-исследовательские комплексы и высшие учебные заведения, которые выступают самостоятельной подсистемой воспроизводства специфического продукта, представляющего собой «условия воспроизводства знания», нацеленные на решение народнохозяйственных задач.

Авторы статьи не претендуют на оригинальность в исследовании проблем интеллектуального капитала как фактора функционирования инновационной инфраструктуры. Однако, создание единой организационной структуры управления в регионах с комплексом взаимосвязанных и взаимодополняющих друг друга структур на основе кластерного подхода, может обеспечить сочетание интересов бизнеса и системы государственного регулирования для обеспечения конкурентоспособности хозяйствующих субъектов, нацеленных на рост показателей хозяйственной деятельности. Нужен управляющий механизм и разработка инструментов управления инновационным капиталом как неисчерпаемого ресурса инновационной деятельности.

Литература.

1. Архипова М. Статистический анализ основных тенденций создания и использования передовых технологий // Вопросы статистики. – 2007. – №7. – с. 67-72.
2. Голиченко О.Г. Национальная инновационная система России: состояние и пути развития. - М.: Наука, 2006. – 396 с.
3. Николаева Л.А., Лайчук О.В. Формирование интеллектуально-информационного сектора экономики и проблемы оценки его потенциала: монография. - Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2007. – 132с.
4. Старкова Г.П. Инфраструктура и механизмы функционирования научно-производственной сферы инновационного университета // Университетское управление: практика и анализ. – Екатеринбург, 2008. – №2 (54). – с. 88-95.
5. Федоряев Д.С. Проблемы и перспективы развития инновационной системы РФ // Мировое и национальное хозяйство – 2008. – 2 (5). – с. 48.