

## ИНФОРМАЦИОННО ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА: ОРГАНИЗАЦИЯ, КОНТРОЛЬ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ

**К.В. Балабина**

магистрант

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса  
Владивосток. Россия*

*Симбиоз слов «автоматизация» и «цифровизация» стал постулатом проекта новой Стратегии развития Федеральной таможенной службы России (далее – ФТС России) до 2030 года. Совершенствование данных процессов позволит создать более комфортные условия для внешнеэкономической деятельности, обеспечивая ускорение и упрощение таможенного оформления, при надлежащем качественном контроле, особенно широко применяемых таможенных процедур, таких как таможенная процедура таможенного транзита.*

**Ключевые слова и словосочетания:** таможенная процедура таможенного транзита, электронная транзитная декларация, автоматизированная информационная система таможенных органов.

## INFORMATION AND TECHNICAL SUPPORT OF THE CUSTOMS PROCEDURE OF CUSTOMS TRANSIT: ORGANIZATION, CONTROL AND IMPROVEMENT

*The symbiosis of the words «automation» and «digitalization» became the postulate of the draft new Development Strategy of the Federal Customs Service of Russia (hereinafter – the FCS of Russia) until 2030. Improving these processes will create more comfortable conditions for foreign economic activity, providing acceleration and simplification of customs clearance, with proper quality control, especially of widely used customs procedures, such as the customs procedure of customs transit.*

**Keywords:** customs procedure of customs transit, electronic transit declaration, automated information system of customs authorities.

Одним из векторов комплексной программы развития ФТС России, определённой распоряжением Правительства РФ от 28.12.2012 № 2575-р «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года», выступает совершенствование информационно технического обеспечения, направленного на содействие развитию внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД), повышение качества таможенного администрирования и минимизацию издержек участников ВЭД и государства, связанных с совершением таможенных операций [4].

Таможенная процедура таможенного транзита является одной из самых востребованных в Дальневосточном федеральном округе, ввиду особого географического и геополитического расположения. Пролегающие через регион крупные международные маршруты, транспортные коридоры между Россией и странами АТР, определяют возникновение больших объёмов транспортных коммуникаций при осуществлении транзитной перевозки товаров и транспортных средств. Поэтому необходимо регулярное совершенствование информационно-технического обеспечения организации и контроля процедуры таможенного транзита.

Помещая товары под процедуру таможенного транзита, участник ВЭД освобождается от уплаты таможенных платежей при перевозке таких товаров от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения при соблюдении определённых ст. Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) условий помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

По функциональному значению оформление таможенной процедуры таможенного транзита можно рассматривать как услугу, предоставляемую таможенными органами, которая учитывает интересы как участников ВЭД, так и государства, обеспечивая защиту национальной экономики. Эффективным инструментом повышения качества предоставления услуги оформления таможенного транзита стало введение, сначала в экспериментальном виде в 2015 году [2], а затем в 2017 году [1] на постоянной основе, декларирования процедуры таможенного транзита в электронной форме. На начало 2020 года доля электронных транзитных деклараций составила свыше 99% всех

транзитных деклараций, оформляемых при перевозках товаров по территории Российской Федерации.

Почти за 3 года практической реализации и применения электронного таможенного транзита ФТС России совместно с ведущими транспортными компаниями и участниками ВЭД был проработан ряд вопросов, направленных на информационно-техническую составляющую сопутствующих данной процедуре процессов, в основе которой программные обеспечения таможенных органов и участников ВЭД. Процессы, возникающие при оформлении электронных транзитных деклараций, сопряжены с электронным обменом данными между таможенными органами стран-участниц маршрута следования товаров, а также между ними и участниками ВЭД. Такой обмен осуществляется посредством стандартизированных сообщений через специальный интерфейс, расположенный на портале ФТС России. С помощью информационного сервиса «Таможенный транзит» участником предоставляется вся необходимая информация для открытия процедуры таможенного транзита. Такие сведения можно предоставить и с помощью коммерческих программных обеспечений. Например, участниками ВЭД активно применяется сервис для подготовки, проверки и передачи электронных документов в информационные системы ФТС России – Портал Fill-Bill. При этом в обоих случаях возникает необходимость заверки всех электронных документов электронной подписью декларанта и их размещение в электронном архиве документов декларанта (ЭАДД). После размещения документов в ЭАДД декларант формирует транзитную декларацию и отправляет в информационную систему электронного декларирования запрос на открытие процедуры декларирования таможенного транзита.

Электронный обмен позволяет осуществлять качественный контроль осуществления транзитных операций. Информационная система таможенных органов – автоматизированная система контроля таможенного транзита (АС КТТ – 2), фиксирует все стадии, возникающие в рамках таможенного транзита: подача транзитной декларации и предоставление сопутствующих документов, перемещение товаров от пункта отправления до пункта назначения (убытие и прибытие товаров, пересечение границы, перевалка и т.д.). При этом таможенные органы стран транзита заблаговременно получают уведомления о том, когда и какой именно должен прибыть, что позволяет заранее определить меры таможенного контроля в отношении перемещаемых товаров.

Осуществление таможенного контроля обеспечивается внедрением качественно новых информационно-технических технологий сбора, обработки и передачи дополнительной информации о товаре во время перемещения по территории России. Так, в марте-апреле 2020 года в тестовом режиме был применён механизм отслеживания транзитных грузов, перевозимых через морские порты РФ, с использованием электронных навигационных пломб. Транспортировка контейнера транзитом через Россию, контролировалась в онлайн-режиме всеми участниками перевозочного процесса.

ФТС России ведет планомерную работу по совершенствованию технологии электронного документооборота путем постоянной модернизации программных средств и расширению соответствующей инфраструктуры, которая обеспечивала бы бесперебойную работу таких программных средств инфраструктуры. Так, на сегодняшний день продолжается работа поэтапного создания к 2023 году Главного центра обработки данных (далее – ГЦОД) ФТС России. Цель создания ГЦОД заключается в поддержании круглосуточного функционирования всех информационных систем таможенных органов, что должно оказать положительный эффект на скорость и качество таможенного оформления.

Проектом новой Стратегии развития ФТС России до 2030 года уже определен будущий образ таможенных органов России – качественно новая, насыщенная «искусственным интеллектом», быстроперенастраиваемая, информационно связанная с внутренними и внешними партнерами таможенная система [5].

Ещё одной информационно-технической новеллой оформления электронного таможенного транзита стало внедрение в апреле 2019 года технологии автоматической регистрации электронных транзитных деклараций. Главная задача этой технологии – совершение в максимально короткое время таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита в электронной форме. Среднее время автоматической регистрации одной электронной транзитной декларации составляет менее одной минуты, в то время как действующим законодательством на регистрацию отводится не более двух часов с момента подачи электронной транзитной декларации [3]. Кроме того, успешное прохождение технологии автоматической регистрации позволяет воспользоваться введенной в ноябре 2019 года технологией автоматического выпуска электронных транзитных деклараций.

К концу 2019 года значение показателя автоматически зарегистрированных электронных транзитных деклараций составило около 5,6% от общего числа электронных транзитных деклараций.

На сегодняшний день технология автоматической регистрации электронных транзитных деклараций находятся на стадии постоянного развития и совершенствования. Сохраняется ещё достаточно много проблем, влияющих на прохождение алгоритма автоматической регистрации. Возникающие проблемы можно разделить на несколько групп, одна из которых – проблемы информационно-технического характера, связанные с недоработкой программных средств, обеспечивающих электронный обмен информацией между участником ВЭД, ФТС России, Федеральной налоговой службой, банками и другими участниками транзита. Не прохождение алгоритма технологии автоматической регистрации по данной группе фиксируется в виде нештатной ситуации и учитывается при направлении заявки на модернизацию программных средств в Главное управление организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России.

Таким образом, своевременные решения в отношении информационно-технического обеспечения таможенных органов позволит обеспечить скорость и гибкость, как в отношении электронного таможенного транзита, так и при общем декларировании, что отвечает современным потребностям внешнеэкономической деятельности.

---

1. Приказ Минфина России от 30.08.2016 г. № 144н «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме» // КонсультантПлюс. – URL: <http://www.consultant.ru>.

2. Распоряжение ФТС России от 18.02.2015 № 62-р «О проведении эксперимента по совершению таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме» // КонсультантПлюс. – URL: // <http://www.consultant.ru>.

3. Решение Комиссии Таможенного союза от 17.08.2010 № 438 «О Порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита» // КонсультантПлюс. – URL: // <http://www.consultant.ru>.

4. Комплексная программа развития ФТС России на период до 2020 года.// Федеральная таможенная служба России (ФТС России).– URL: // <http://customs.ru>.

5. О проекте стратегии развития федеральной таможенной службы до 2030 года.// Материалы выступления руководителя ФТС России В.И. Булавина на заседании Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации 03.07.2019 года. – URL: // [https://sbo-paper.ru/upload/pdf/2019.07.03\\_FTS\\_prezentation\\_strateg2030.pdf](https://sbo-paper.ru/upload/pdf/2019.07.03_FTS_prezentation_strateg2030.pdf).