

*Водопьянова Валентина Александровна, доцент кафедры
экономики и управления
Рудая Анна Максимовна, студент
Кафедра экономики и управления
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Россия, Владивосток*

Основные характеристики свободного порта Владивосток и территорий опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации – сходства и различия.

Main characteristics of the free port of Vladivostok and territories of priority social and economic development in the Russian Federation – similarities and differences

Аннотация. На Дальнем Востоке с каждым годом увеличивается количество резидентов свободного порта Владивосток и территорий опережающего социально-экономического развития. На это влияют предоставленные государством налоговые льготы и административные преференции способствующие созданию благоприятных условий для развития организаций в статусе резидентов на начальной стадии их формирования. В данной статье рассмотрены основные характеристики режимов, налоговые льготы и административные преференции, выявлены основные сходства и различия свободного порта Владивосток и территорий опережающего социально-экономического развития.

Ключевые слова: свободный порт Владивосток, территория опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), налоговая льгота.

Abstract. In the Far East, the number of residents of the free port of Vladivostok and territories of advanced socio-economic development is increasing every year. This is influenced by the tax benefits provided by the state and administrative preferences that contribute to the creation of favorable conditions for the development of organizations with the status of residents at the initial stage of their formation. This article examines the main characteristics of the regimes, tax benefits and administrative preferences, identifies the main similarities and differences between the free port of Vladivostok and the territories of advanced socio-economic development.

Keywords: free port Vladivostok, territories of priority social and economic development, tax benefit.

Экономическое развитие стран, как правило, характеризуется значительной территориальной неоднородностью и отличием в интенсивности хозяйственной деятельности. Возникновение депрессивных территорий или регионов актуализирует проблему более широкого привлечения инвестиций с целью преодоления отставания в развитии некоторых территорий. В свете вышеизложенного необходимо отметить, что одним из инструментов

достижения открытости современных экономик внешнему миру, а также эффективным методом стимулирования международного экономического сотрудничества на основе привлечения иностранных инвестиций является создание на территории Дальнего Востока России свободного порта Владивосток, а так же территорий опережающего социально-экономического развития.

В настоящее время на территории Приморского края реализуется экономическая модель, имеющая своей целью создание благоприятного климата в регионе для обеспечения роста инвестиций (в том числе иностранных) в региональные проекты. Одним из наиболее значимых режимов, в рамках реализации которых создаются особые условия для инвесторов, является режим свободного порта Владивосток. Резиденты и инвесторы свободного порта получают множество прав, льгот и преференций.

Свободный порт Владивосток (СПВ) – это часть территории Приморского края на которой согласно Федерального закона от 13.07.2015 № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток» и иными федеральными законами устанавливаются меры государственной поддержки предпринимательской деятельности, включая специальные налоговые льготы, административные преференции и специальный визовый режим для иностранных граждан [1].

Свободный порт Владивосток создан на семьдесят лет, в дальнейшем срок существования может быть продлен. На данный момент на территории Дальнего Востока режим свободный порт Владивосток распространяется на Приморский, Камчатский и Хабаровский край, Сахалинскую область и Чукотский автономный округ.

Проект направлен на расширение трансграничной торговли, развитие транспортной инфраструктуры, привлечение инвестиций, создание сети логистических центров с особыми условиями транспортировки, хранения и частичной переработки грузов, на организацию несырьевых экспортоориентированных производств и увеличение производств с высокой добавленной стоимостью. Особенностью данного режима является возможность реализации инвестиционных проектов не только в портовой деятельности. Потенциальные инвесторы могут получить статус резидента с любым проектом.

Мировой опыт наглядно свидетельствует о том, что специальные экономические зоны, свободные порты являются одними из основных организационно-экономических форм привлечения инвестиций и стимулирования инновационной деятельности в разрезе отдельных регионов, отраслей и экономики страны в целом. Ключевыми условиями действенности этого экономического инструментария является стимулирующий для их субъектов хозяйствования специальный режим экономической деятельности, налогообложения и бюджетного обеспечения, а также плановая и последовательная политика их применения.

Эффективность функционирования свободных портов значительным образом зависит от того, насколько согласованы интересы государства,

инвесторов и местной территории. Для государства первостепенное значение имеют поступления в бюджет страны, для инвесторов критически важна прибыль, для местных территорий – высокая занятость и доходы местного бюджета. Обоснование эффективного хозяйствования в свободных портах требует от экономической науки проведения нестандартных исследований и разработок по многим направлениям, что и обуславливает выбор темы данной статьи.

Свободный порт Владивосток предусматривает действие особого правового режима осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности. Резидент свободного порта Владивосток - индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, являющееся коммерческой организацией, государственная регистрация которых осуществлена на территории свободного порта Владивосток согласно законодательству РФ, которые заключили соглашение об осуществлении деятельности и включены в реестр резидентов свободного порта Владивосток.

Особого внимания в контексте вышеизложенного, заслуживает эффективность действующих налоговых льгот и привилегий для резидентов Свободного порта Владивосток (СПВ), количество которых растет стремительными темпами.

По данным реестра резидентов свободного порта Владивосток АО Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики количество действующих резидентов в 2019 году составило 1720 компаний рисунок 1.

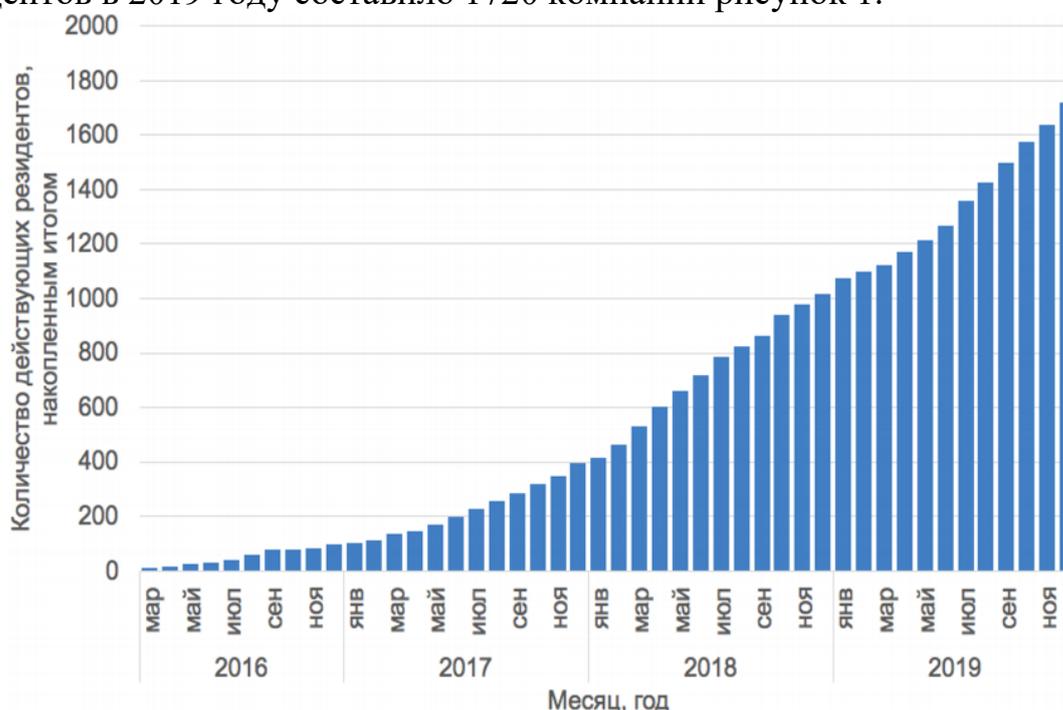


Рисунок 1 – Динамика количества резидентов свободного порта Владивосток 2016-2019 года

По данным предоставленным на рисунке видно, как сильно изменилось количество резидентов свободно порта Владивосток с 2016 года. С каждым годом количество резидентов растет, в 2019 году среднемесячный прирост резидентов составляет около 60 компаний.

Согласно Федерального закона «О свободном порте Владивосток» от 13.07.2015 № 212-ФЗ, как уже было упомянуто выше, территория свободного порта выходит за рамки самого города, она разделяется на ряд муниципальных образований субъектов РФ.

Все резиденты вправе пользоваться предоставленными для них льготами, в течении 10 лет после получения статуса резидента свободного порта Владивосток. Это предполагает, что данные льготы предоставляются резидентам только на начальной стадии их деятельности, для того чтобы они были более конкурентоспособны при выходе на российские и зарубежные рынки. Таким образом, предполагается что все доходы, которые сейчас недополучает государство, в дальнейшем будут компенсированы большим объемом налоговых отчислений резидентов, после того как их организации окрепнут.

Для резидентов свободного порта Владивосток предусмотрены следующие преференции [2]:

- льготы по налогам и страховым взносам;
- сокращено время проведения контрольных проверок (не более 15 дней);
- сокращено время получения разрешительной документации для объектов капитального строительства (не менее 40 дней);
- режим одного окна при прохождении контроля на границе, режим работы пунктов пропуска круглосуточный;
- визовый режим упрощен, получение 8-дневной визы на границе;
- беспошлинный и безналоговый режим свободной таможенной зоны для резидентов:
 - ввоз, хранение, потребление (использование) иностранных товаров;
 - вывоз товаров (оборудования);
 - ввоз иностранных товаров (оборудования).
- управляющая компания вправе подавать иски в защиту резидентов свободного порта;
- не требуется получение разрешения для привлечения на работу граждан из-за границы;
- право на предоставление свободных земельных участков в аренду без торгов, по кадастровой стоимости.

Для того чтобы провести сравнение двух режимов, рассмотрим характеристику территорий опережающего социально-экономического развития.

Территория опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) — часть территории субъекта Российской Федерации, на которой установлен особый правовой режим осуществления предпринимательской деятельности.

ТОСЭР создается на семьдесят лет, срок существования может быть продлен по решению Правительства РФ, всего на территории РФ создано 23 ТОСЭР.

На рисунке 2 рассмотрим динамику количества резидентов ТОСЭР за период с 2016 по 2018 годы.

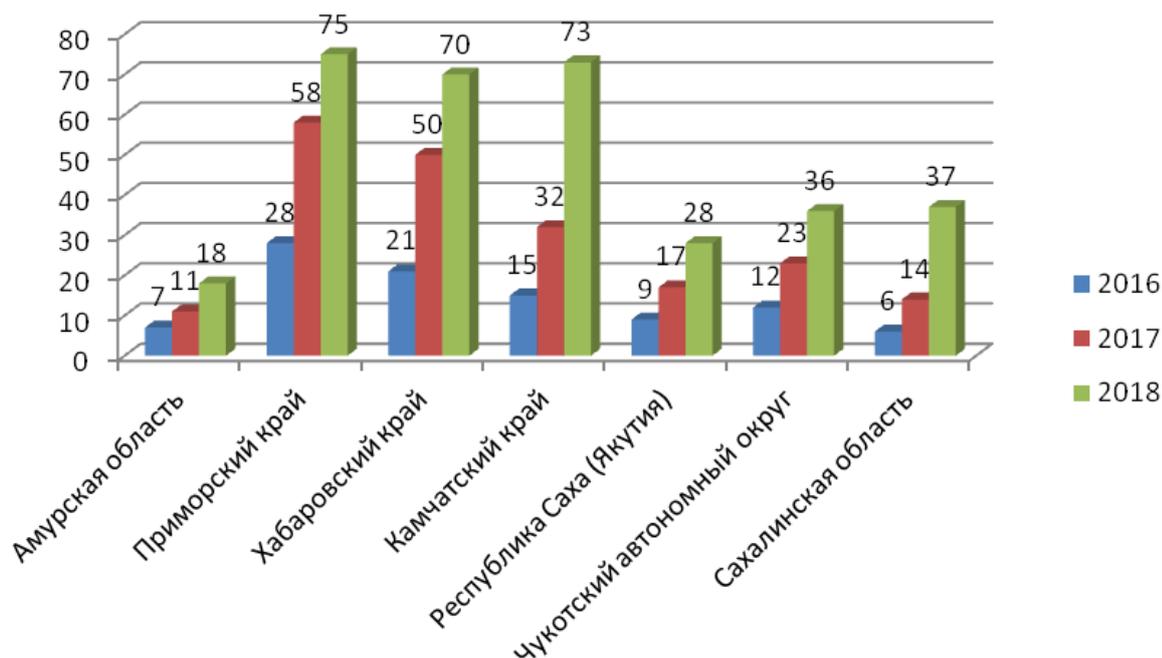


Рисунок 2 – Динамика количества резидентов ТОСЭР в ДВФО РФ за 2016 – 2018 гг. (составлено авторами по данным [3])

По данным приведенным на рисунке видно, что количество резидентов ТОСЭР с каждым годом растет, наибольший прирост количества резидентов наблюдается в Приморском, Камчатском и Хабаровском краях. «Это связано с тем, что для каждой территории Правительством РФ, устанавливается перечень видов экономической деятельности, при котором действует особый правовой режим ведения предпринимательской деятельности (льготы и налоговые преференции), минимальный объем капитальных вложений резидентов, процедура свободной таможенной зоны [3]»

Создание территорий опережающего социально-экономического развития ориентировано на создание промышленных производств, транспортно-логистических предприятий, предприятий по переработке древесины, пищевой промышленности. Объем капитальных вложений в проекте не должен быть менее 500 тыс. рублей, в то время как объем вложений для резидентов СПВ не может быть менее 5 млн. рублей за 3 года.

Резидент территории опережающего социально-экономического развития вправе получить земельный участок от управляющей компании для реализации своего проекта, подключенный к объектам инфраструктуры, также они вправе получать налоговые льготы и административные преференции.

Преференции, которые получают резиденты ТОСЭР [4]:

- «привлечение иностранной рабочей силы без учета квот»;
- «сокращенные сроки проведения контрольных проверок»;
- «предоставление земельного участка для реализации проекта»;
- «готовая инфраструктура»;
- «возможность применения процедуры свободной таможенной зоны»;
- «режим «одного окна» для инвесторов»;
- «право управляющей компании на защиту резидента в суде».

Также как и резиденты СПВ, резиденты ТОСЭР имеют налоговые льготы, льготы для резидентов одинаковые.

Налоговые льготы предоставленные для резидентов СПВ и ТОСЭР показаны в таблице 1.

Таблица 1- Налоговые льготы для резидентов свободного порта Владивосток, и территорий опережающего социально-экономического развития в РФ.

Налоги, взносы	Стандартные ставки	Ставки для резидентов
Налог на прибыль организации	20%	На первые 5 лет 0% На следующие 5 лет не менее 10%
Налог на имущество организации	2,2%	На первые 5 лет 0% На следующие 5 лет Не больше 0,5%
Страховые взносы	30% в том числе: 22%- Пенсионный фонд РФ 2,9%- Фонд социального страхования 5,1%- Федеральный фонд обязательного медицинского страхования	7,6% в том числе: 6%- Пенсионный фонд РФ 1,5%- Фонд социального страхования 0,1%- Федеральный фонд обязательного медицинского страхования
Земельный налог	0,3%-1,5%	На первые 3 года 0%
НДС	Заявительный порядок возмещения НДС при предоставлении поручительства управляющей компании	

По налогу на прибыль организаций ставка для резидентов составляет 0%, применяется данная ставка в течении 5 лет, начиная с того момента когда была получена первая прибыль. В дальнейшем после истечения 5 лет ставка по налогу будет составлять не менее 10%.

Все резиденты и свободного порта Владивосток, и территорий опережающего социально-экономического развития, которые реализуют инвестиционные проекты, в начале своей деятельности имеют большие финансовые вложения. Такие резиденты смогут получать доход только после реализации данного проекта.

Так как, организации на начальной стадии развития имеют большие расходы, затраты и убытки, то они не могут реализовать право по налогу на прибыль организаций.

Для резидентов СПВ и ТОСЭР предоставлено достаточное количество льгот и преференции, для развития своего бизнеса на начальной стадии и возможности сокращения расходов, данные льготы и преференции во многом схожи.

В таблице 2 рассмотрим разницу между ТОСЭР и СПВ.

Таблица 2 – Сравнение режимов ТОСЭР и СПВ в РФ [5].

Показатель	ТОСЭР	СПВ
------------	-------	-----

Территория на которой действует режим	Строго определенные кадастровые кварталы находящиеся частично на территории муниципальных образований	22 муниципальных образования в 5-ти регионах РФ
Назначение	Создание промышленных производств, транспортно-логистических предприятий, предприятий по переработке древесины, пищевой промышленности[5]	Любой вид деятельности, кроме добычи нефти и газа, административной деятельности и производства подакцизных товаров[5]
Объем инвестиций	Объем вложений в проект не менее 500 тыс.рублей [5]	Объем вложений в проект не менее 5 млн. рублей в течении трех лет[5]
Административные преференции	- сокращенное время проведения плановых контрольных проверок (не более 15 дней)	- сокращенное время проведения плановых контрольных проверок (не более 15 дней)
	- сокращенное время проведения внеплановых контрольных проверок (не более 5 дней)	- сокращенное время проведения внеплановых контрольных проверок (не более 5 дней)
	- разрешение на привлечение иностранной рабочей силы без квот	- разрешение на привлечение иностранной рабочей силы без квот[5]
	- экологическая экспертиза объектов резидентов (не более 45 дней)	
	-сокращенные сроки получения разрешительной документации на объекты капитального строительства (не более 40 дней) через Мивостокразвития России[5]	
Земельные участки	Предоставление земельных участков через АО «Корпорация развития Дальнего Востока»	Право на предоставление земельных участков находящихся в государственной и муниципальной собственности без торгов по кадастровой стоимости
Инфраструктура	Инфраструктуру обеспечивает АО «Корпорация развития Дальнего Востока»	Обеспечение инфраструктурой самостоятельно
Таможенные преференции	Беспошлинный и безналоговый режим свободной таможенной зоны [5]:	Беспошлинный и безналоговый режим свободной таможенной зоны [5] :

	- использование товаров и оборудования иностранного производства	- использование товаров и оборудования иностранного производства
	- ввоз и хранение	- ввоз и хранение
		Упрощенное ведение внешнеэкономической деятельности через подключение к автоматизированной информационной системе, созданной для резидентов СПВ
Налоговые льготы	Налог на прибыль организаций – 0% в течение первых 5 лет (10% в течение последующих 5 лет) [5]	Налог на прибыль организаций – 0% в течение первых 5 лет (10% в течение последующих 5 лет)[5]
	Налог на имущество организаций – 0 % в течение 5 лет с момента постановки на баланс, 0,5% - последующие 5 лет[5]	Налог на имущество организаций– 0 % в течение 5 лет с момента постановки на баланс, 0,5% - последующие 5 лет[5]
	Земельный налог – 0% в течение 5 лет	Земельный налог – 0% в течение 5 лет
	НДС- заявительный порядок возмещения	НДС – заявительный порядок возмещения
Страховые взносы	Общий размер страховых взносов – 7,6% в течение 10 лет	Общий размер страховых взносов – 7,6% в течение 10 лет
НДПИ	Понижающий коэффициент при расчете налога на добычу полезных ископаемых, первые 2 года 0,2-1%	Отсутствует

Режимы ТОСЭР и СПВ не во многом отличаются, в основном это территории на которых могут действовать данные режимы, виды деятельности, которыми могут заниматься резиденты, объем инвестиций и инфраструктура. Разница между режимами заключается в том, что вся инфраструктура ТОСЭР строится за счет государства, в то время как инфраструктура резидентов СПВ обеспечивается ими самостоятельно. Также, если резиденты ТОСЭР направлены на создание промышленных производств, транспортно-логистических предприятий, предприятий по переработке древесины, пищевой промышленности, то резидент СПВ может осуществлять любой вид деятельности, кроме добычи нефти и газа, административной деятельности и производства подакцизных товаров. Существенная разница в объемах инвестиций, если для резидентов ТОСЭР объем первоначальных вложений должен быть не менее 500 тыс. рублей, то для резидентов СПВ минимальный объем должен составлять 5 млн. рублей за три года.

Свободные экономические зоны являются эффективным инструментом стимулирования развития регионов при условии реализации взвешенной регуляторной политики. Анализ особенностей развития СПВ и ТОСЭР

свидетельствует о наличии прогресса и перспектив данных территории, количество резидентов по данным режимам с каждым годом растет. Данные режимы создаются для развития региона, благодаря их созданию государство получает поступления в бюджет РФ, появляются новые рабочие места для населения, соответственно высокая занятость и доходы местных бюджетов. Режимы дают большие возможности для организаций на начальном этапе их развития, предоставленные государством льготы и преференции помогают сократить и без того большие расходы организаций. Это предполагает, что данные льготы предоставляются резидентам только на начальной стадии их деятельности, для того чтобы они были более конкурентоспособны при выходе на российские и зарубежные рынки. Таким образом, предполагается что все доходы, которые сейчас недополучает государство, в дальнейшем будут компенсированы большим объемом налоговых отчислений резидентов, после того как их организации окрепнут. По результатам проведенного исследования мы пришли к выводу, что ТОСЭР является более выгодным режимом с точки зрения обеспечения инфраструктурой и размера инвестиций.

Список использованной литературы:

- 1 Федеральный закон от 13.07.2015 N 212-ФЗ "О свободном порте Владивосток // справочная правовая система «Консультант Плюс». – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182596/411d6e06feda1bd1d204e20d8907ec654873572/.
- 2 Свободный порт Владивосток - Текст: электронный // АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики»: [сайт]. – URL: <https://erdc.ru/>.
- 3 Водопьянова, В. А. Налоговые льготы территорий опережающего социально-экономического развития, как способ привлечения инвестиций в Дальневосточный федеральный округ / В. А. Водопьянова, М. С. Дашкевич // Актуальные вопросы современной экономики. – 2019. – № 4. – С. 712-717.
- 4 Территория опережающего социально-экономического развития - Текст: электронный // АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики»: [сайт]. – URL: <https://erdc.ru/about-tor/>
- 5 Сравнение ТОСЭР и СПВ в Приморском крае - Текст: электронный // АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики»: [сайт]. – URL: <https://minvr.gov.ru/upload/iblock/af4/Сравнение%20ТОР%20и%20СПВ%20в%20Приморском%20крае.pdf>
- 6 Валютные преференции для территорий опережающего развития / В. В. Савалей, И. А. Самсонова, В. А. Водопьянова, К. А. Корниенко // Деньги и кредит. – 2016. – № 7. – С. 38-41.
- 7 Водопьянова В. А. Влияние изменений налогового законодательства на поступления налоговых платежей в консолидированный бюджет Российской Федерации / В. А. Водопьянова, В. С. Петрова // Карельский научный журнал. – 2018. – Т. 7. – № 3(24). – С. 39-42.