

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Владивостокский государственный университет
экономики и сервиса (ВГУЭС)

НАУКА, МЕНЯЮЩАЯ ЖИЗНЬ

Материалы национального научного форума
магистрантов, аспирантов и молодых учёных

29 мая 2021 года

Под общей редакцией
канд. пед. наук Г.В. Петрук, канд. соц. наук Е.Е. Абросимовой

Владивосток
Издательство ВГУЭС
2021

УДК 001.8
ББК 72.5я431
НЗ4

НЗ4 Наука, меняющая жизнь : материалы национального научного форума магистрантов, аспирантов и молодых учёных (г. Владивосток, 29 мая 2021 г.) / под общ. ред. канд. пед. наук Г.В. Петрук, канд. соц. наук Е.Е. Абросимовой ; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток : Изд-во ВГУЭС, 2021. – 376 с.

ISBN 978-5-9736-0637-4

В сборнике представлены доклады по основным направлениям работы национального научного форума магистрантов, аспирантов и молодых учёных, состоявшегося во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса 29 мая 2021 года: экономика; юриспруденция; социология; психология; менеджмент; туризм и экология; международные отношения.

Для аспирантов, ученых, занимающихся вопросами международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе, представителей власти и бизнеса.

УДК 001.8
ББК 72.5я431

ISBN 978-5-9736-0637-4

© ФГБОУ ВО «Владивостокский
государственный университет
экономики и сервиса», оформление,
2021

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Александрина А.Е.</i> Сравнительно-правовой анализ конституционного права стран Океании.....	6
<i>Андрейченко А.А., Голланд О.С., Малыхина Н.В., Передерей Д.Е., Пехота А.В., Халяпин А.А.</i> <i>Гриванова О.В.</i> Особенности разработки атласа профессий по инженерным специальностям.....	12
<i>Анча Н.Д.</i> Отражение межкорейского экономического сотрудничества в годы реализации «политики солнечного тепла» в публикациях ведущих англоязычных СМИ	15
<i>Баженова У.С.</i> Межэтническая толерантность в современной международной практике	21
<i>Бирюк Г.Д.</i> Сравнительный анализ конституционного статуса прокуратуры в России и Китае.....	26
<i>Блюдик А.Р., Жохова В.В.</i> Государственное регулирование в области цифровой трансформации: транспортный комплекс	30
<i>Болдырева А.К., Лайчук О.В.</i> Источники конкурентоспособности транспортного предприятия.....	36
<i>Бондарев Ю.А., Шахгельдян К.И.</i> Разработка сервиса импорта данных на платформу IASPaas	44
<i>Бурлова Ю.С., Белозерцева Н.П.</i> Фирменный стиль как средство формирования имиджа вуза	49
<i>Ван Сяной, Ван Бин.</i> Экономическая дипломатия в России: модели и методы реализации	55
<i>Гирук И.А.</i> Организационно-управленческие основы развития сферы информационного и материально-технического обеспечения образования в Приморском крае	59
<i>Горбунова А.И.</i> Международные отношения в различных отраслях	62
<i>Докукина Ю.В., Даниловских Т.Е.</i> Проблема выбора оптимальной системы учета для компаний, занимающихся розничной торговлей	66
<i>Дорофеев П.А., Ушанов П.В.</i> К проблеме управления официальным аккаунтом в социальных сетях....	71
<i>Евсюков М.В., Тарасов В.С., Гомилевская Г.А.</i> Индекс удовлетворенности туристов услугами туристских предприятий.....	75
<i>Желтов А.М.</i> Геополитика как наука	79
<i>Животова Д.А.</i> Особенности системы управления в современной японии	84
<i>Жмуйдин И.А., Кононов А.Ю.</i> Культура туризма в эпоху постмодерна.....	88
<i>Заикина А.Э.</i> Методический подход к разработке рейтинговой системы оценки туристской привлекательности особо охраняемых природных территорий (на примере Приморского края).....	92
<i>Зенкова Е.Е., Гриванов Р.И.</i> Роль инновационного развития платежных систем в модернизации региональной экономики	99
<i>Ильина К.В.</i> Правовое регулирование института защиты персональных данных в странах Европейского союза	104
<i>Им Х.С., Платонова Д.Ю.</i> Влияние института проектного управления на социально-экономическое развитие региона.....	109
<i>Кадеева А.И.</i> Влияние пандемии на рынок кредитных ресурсов в ДВФО.....	114
<i>Калачева Д.А., Арнаут М.Н.</i> Анализ деловой активности предприятия.....	118
<i>Карабецкая А.Г.</i> Эволюция китайских ценностей	121
<i>Кильбович М.В.</i> Роль государства в антикризисном управлении туризмом через призму кейнсианства	125
<i>Кирищук А.С.</i> Совместные проекты в сфере высшего образования как фактор укрепления Российско-Японского сотрудничества.....	130
<i>Кравченко Ю.С.</i> Формирование и развитие модели социально-ответственного партнерства в сфере образования между Россией и странами азиатско-тихоокеанского региона.....	133
<i>Красько А.А.</i> Оценка изменения структуры главных компонент регионального человеческого капитала при актуализации базы панельных данных.....	138
<i>Кречетова Л.А.</i> Недопущение фактов нагнетания межнациональной напряженности в СМИ: практика правоприменения, рекомендации	143

<i>Кудряшова С.М., Савалей В.В.</i> Анализ инвестиционной активности в экономике Дальневосточного федерального округа	146
<i>Лим К.Б., Кметь Е.Б.</i> Таможенное регулирование трансграничной онлайн-торговли в России	151
<i>Лим К.Б., Кметь Е.Б.</i> Современные методы получения информации о рисках коммерческих предприятий	157
<i>Лысенко Е.В., Макарова В.Н.</i> Обращение с отходами в МКДОУ ДСОВ № 26 «Ягодка», пгт. Ярославский, Приморский край	163
<i>Лявинец Н.К.</i> Роль корейской поп-культуры в повышение бренда Республики Корея в контексте образовательных услуг	167
<i>Максимова Т.Д.</i> Традиционная культура Китая как ключевая составляющая политики «мягкой силы» КНР (на примере образования)	170
<i>Малахова А.А., Белозерцева Н.П.</i> Эволюция систем управления запасами в условиях цифровизации	174
<i>Матюк Ю.С.</i> Цифровые технологии в борьбе с COVID-19.....	180
<i>Милюев В.В.</i> Военная служба по контракту как миграционное предпочтение современной молодежи: основные тенденции и перспективы	184
<i>Миронова А.С.</i> Организационная культура как инструмент вовлеченности и лидерства.....	187
<i>Мовсесян Д.М.</i> Влияние структуры имущества и источников его формирования на финансовую устойчивость компании	191
<i>Мозилевская К.А.</i> Реализация государственной политики в социально-экономической сфере Приморского края на примере администрации Чугуевского муниципального округа.....	198
<i>Морозова О.В.</i> Сетевые университеты как перспективная форма развития высшего образования в Российской Федерации.....	202
<i>Назарьев И.С., Пресняков В.А.</i> Влияние средств, работающих в автоматическом режиме, специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи на обеспечение безопасности дорожного движения	207
<i>Неледин Я.Л.</i> Реализация национального проекта безопасные и качественные автомобильные дороги на примере деятельности АО «Примавтодор».....	211
<i>Новикова Е.А.</i> Основные направления развития системы образования в Приморском крае.....	214
<i>Омельчненко С.Ю., Николенко А.А.</i> Мягкая сила во внешней политике России: определение ключевых принципов для формирования эффективной работы при реформировании текущих механизмов продвижения российских интересов за рубежом	218
<i>Павленко В.А.</i> Правовой режим нерабочих дней с сохранением за работниками заработной платы ...	222
<i>Панюшкина О.А., Бубновская Т.В.</i> Анализ финансового состояния предприятия энергетического сектора и рекомендации по его улучшению на примере ПАО «ДЭК».....	225
<i>Пасечнюк Э.В., Гриванова О.В.</i> Электрификация общественного транспорта на Дальнем Востоке: проблемы и решения	229
<i>Петров П.Н.</i> Совершенствование правовой политики российского государства	232
<i>Петрова Т.В., Лагодная М.А.</i> Влияние кадров на финансовое состояние организации	235
<i>Пешкова Н.Р., Титова Н.Ю.</i> Формирование отчета о финансовых результатах согласно новой редакции ПБУ 18/2002	240
<i>Плугарья К.П.</i> Проблема управления ликвидностью коммерческого банка	245
<i>Полозенко К.В., Тюгелева А.А., Иванчук В.И., Гриванов И.Ю.</i> Оценка воздействия загрязняющих веществ на атмосферный воздух выбросами от автотранспорта на территории ВГУЭС.....	248
<i>Попова А.С.</i> Критерии эффективности деятельности территориального общественного самоуправления Администрации Черниговского сельского поселения.....	253
<i>Притеева К.А., Мирошникова Т.К.</i> Проблемы и перспективы развития туристической отрасли на Дальнем Востоке	258

АНАЛИЗ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО СЕКТОРА И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЕГО УЛУЧШЕНИЮ НА ПРИМЕРЕ ПАО «ДЭК»

О.А. Панюшкина

бакалавр

Т.В. Бубновская

канд. экон. наук, доцент кафедры экономики и управления

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

Владивосток, Россия

Анализ финансового состояния является неотъемлемым элементом эффективного управления организацией. В статье рассмотрены теоретические и методологические вопросы финансового состояния организации и его анализа. Проведен анализ финансового состояния на примере конкретной организации энергетического сектора. По результатам анализа выделены уязвимые места и даны рекомендации, способствующие улучшению финансовых показателей компании.

Ключевые слова: анализ финансового состояния, ликвидность, финансовая устойчивость, деловая активность, рентабельность, банкротство.

ANALYSIS OF THE FINANCIAL CONDITION OF AN ENTERPRISE IN THE ENERGY SECTOR AND RECOMMENDATIONS FOR ITS IMPROVEMENT

Analysis of the financial condition is an integral part of the effective management of the organization. The article deals with theoretical and methodological issues of the financial state of the organization and its analysis. The analysis of the financial condition is carried out on the example of a specific organization of the energy sector. Based on the results of the analysis, vulnerabilities were highlighted and recommendations were made to improve the company's financial performance.

Keywords: analysis of financial condition, liquidity, financial stability, business activity, profitability, bankruptcy.

В современных условиях обеспечение эффективного функционирования предприятий является одной из наиболее актуальных задач настоящего этапа экономического развития. Для успешного продолжения своей деятельности организации необходимо в процессе функционирования следить за показателями устойчивости финансового состояния.

Одним из требований успешного функционирования предприятия в рыночной экономике является эффективное управление финансовыми ресурсами, в основе которого лежат их оценка и анализ. Актуальность темы обусловлена важностью анализа финансовых результатов организации, как основы для оценки эффективности ее деятельности, необходимой для поддержания конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности компании.

Цель работы – анализ финансового состояния организации и разработка рекомендаций по его улучшению.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- изучить теоретические основы финансового состояния и его анализа;
- выделить основные элементы финансового анализа;
- исследовать методики анализа финансового состояния организации;
- определить способы управления финансовым состоянием;
- выявить особенности деятельности исследуемой организации;
- провести финансовый анализ состояния ПАО «ДЭК»;
- разработать мероприятия по улучшению финансового состояния ПАО «ДЭК».

Финансовое состояние организации характеризуется обеспеченностью финансовыми ресурсами, необходимыми для нормального функционирования предприятия, платежеспособностью, ликвидностью и финансовой устойчивостью. Оно определяется системой показателей, отражающих реальные и потенциальные финансовые возможности предприятия.

Анализ финансового состояния имеет широкое понятие. В целом, можно сказать, что под данной категорией подразумеваются аналитические процедуры, позволяющие на основе показателей оценить состоятельность компании. На основе данных финансового анализа можно выявить действительное положение организации на рынке, установить характер и причины отклонений, определить наиболее уязвимые участки финансово-экономической работы.

Анализ финансового состояния организации является существенным элементом управления предприятием. Его цель – объективная и обоснованная оценка текущего и перспективного финансового состояния организации, полученная на основе ключевых показателей.

Оценку финансового состояния можно выполнить с различной степенью детализации. Это напрямую зависит от целей анализа, имеющейся информации, программного и технического обеспечения. Важным вопросом является выбор эффективного аналитического инструментария для получения наиболее полной и достоверной информации о финансовом состоянии предприятия.

Под методикой финансового анализа понимают набор и последовательность способов и приемов анализа, основанных на конкретизации базовых методологических принципов в соответствии с целями, предметом и объектом анализа.

Существует множество разнообразных способов проведения финансового анализа, наиболее важны среди них следующие: горизонтальный и вертикальный анализ; анализ финансовых коэффициентов; трендовый анализ; сравнительный анализ; факторный анализ [1].

Методика анализа финансового состояния компании неразрывно связана с основными этапами его проведения. Весь спектр методологических подходов к оценке финансового состояния организаций можно свести к этапам анализа, представленным на рисунке 1.



Рис. 1. Этапы анализа финансового состояния организации

Эффективная организация работы системы управления финансами строится в несколько этапов, основополагающим из которых является анализ и оценка финансового состояния организации. Важнейшим целевым параметром в этих условиях становится обеспечение финансовой устойчивости предприятия на основе лучшего использования финансовых ресурсов. Развивающаяся конкуренция, рост уровня инфляции, изменения в налоговом законодательстве, нестабильный курс национальной валюты обеспечивают особую значимость текущему анализу финансового состояния организации. Разработанные на основе анализа и оценки финансово-хозяйственной деятельности мероприятия, направленные на тот или иной элемент управления финансовым состоянием, позволяют организации адаптироваться к изменениям и держаться на должном уровне.

Объектом финансового анализа является публичное акционерное общество «Дальневосточная энергетическая компания» – ключевой субъект рынка электроэнергии на Дальнем Востоке. Компания входит в состав группы «РусГидро», главный офис зарегистрирован и располагается в Приморском крае, городе Владивосток. Помимо этого, ПАО «ДЭК» имеет шесть сбытовых филиалов в различных регионах страны. Основной вид деятельности по ОКВЭД – 35.14 Торговля электроэнергией.

Рынок электроэнергии на Дальнем Востоке имеет ряд особенностей, в следствие которых конкуренция невозможна. ПАО «ДЭК» является единственным закупщиком, приобретающим всю электроэнергию, реализуемую поставщиками оптового рынка ДФО.

Для оценки эффективности деятельности крупного субъекта энергетической отрасли проведем анализ финансового состояния на основе бухгалтерской отчетности. На рисунке 2 представлена структура имущества ПАО «ДЭК» в 2020 году.

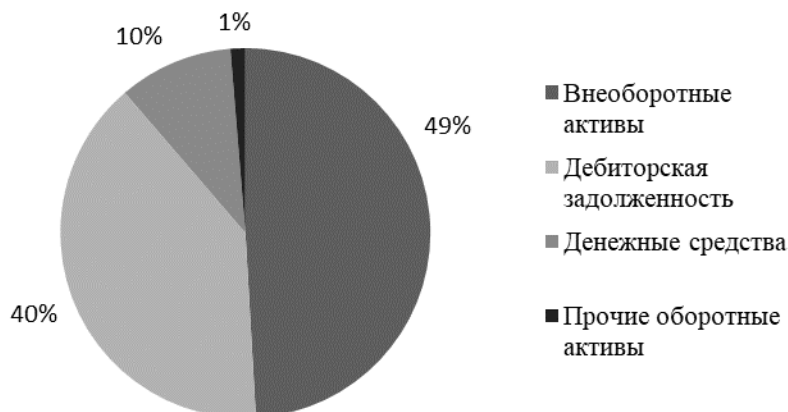


Рис. 2. Структура имущества ПАО «ДЭК» в 2020 году

Доля внеоборотных и оборотных активов приблизительно равна. Одной из особенностей отрасли электроэнергетики является высокая дебиторская задолженность на розничных рынках, в данном случае она составляет 40 процентов всех активов организации. Именно структура имущества и источников его формирования влияет на ликвидность баланса. В таблице 1 рассмотрим отвечают ли рассчитанные показатели ликвидности ПАО «ДЭК» условию абсолютной ликвидности.

Таблица 1

Тип состояния ликвидности баланса ПАО «ДЭК»

Условие абсолютной ликвидности	Излишек (недостаток) платежных средств		
	2018	2019	2020
$A1 \geq П1$	-5 223 936	-6 572 656	-6 099 862
$A2 \geq П2$	4 013 509	-2 025 861	-333 041
$A3 \geq П3$	3 802 729	10 528 244	10 389 428
$A4 \leq П4$	4 363 310	3 094 369	2 609 013

На протяжении всего анализируемого периода у организации недостаточно денежных средств для погашения наиболее срочных обязательств. Стоимость труднореализуемых активов превышает постоянные обязательства, то есть не выполняется минимальное условие финансовой устойчивости. ПАО «ДЭК» имеет нарушенную ликвидность и находится в зоне критического риска потери платежеспособности.

Главной характеристикой успешной организации является ее финансовая устойчивость. В таблице 2 представлены основные коэффициенты финансовой устойчивости организации. Наиболее устойчива организация была в 2018 году, в настоящий момент, можно сделать вывод, что компания находится в предкризисном состоянии, т.к. повышается зависимость капитала от сторонних организаций, собственных средств компании недостаточно для финансирования текущих активов.

Показатели финансовой устойчивости ПАО «ДЭК»

Показатель	Норматив	2018	2019	2020
Коэффициент автономии	Не менее 0,5	0,7	0,6	0,4
Обеспеченность собственными оборотными средствами	0,5	0,33	-0,18	-0,07
Коэффициент маневренности собственного капитала	0,3-0,6	0,12	-0,08	-0,10
Обеспеченность запасов собственными оборотными средствами	Не менее 0,5	119,49	-81,73	-20,37

На финансовую устойчивость влияет много факторов, в том числе деловая активность организации. Прежде всего, речь идет о влиянии деловой активности на инвестиционную привлекательность, надежность, кредитоспособность. Высокая деловая активность хозяйствующего субъекта мотивирует потенциальных инвесторов к осуществлению операций с активами этой компании, вложению средств [2].

Анализ деловой активности ПАО «ДЭК» показал, что основные показатели, такие как оборачиваемость активов, запасов, дебиторской и кредиторской задолженности имеют рост в динамике. Рост значений коэффициентов оборачиваемости свидетельствует о повышении эффективности использования активов и сокращении срока погашения задолженностей.

Оценить эффективность деятельности можно также с помощью коэффициентов рентабельности. Рассчитанные показатели рентабельности для ПАО «ДЭК» в таблице 3 свидетельствуют о том, что основная деятельность организация является низкорентабельной. В 2019 и 2020 году компания имеет чистый убыток, вследствие чего значения рентабельности проданной продукции и рентабельности активов отрицательны.

Таблица 3

Показатели рентабельности деятельности ПАО «ДЭК»

Показатель	2018	2019	2020
Рентабельность продаж, %	2,46	2,54	2,53
Рентабельность проданной продукции, %	1,32	-6,62	-17,79
Рентабельность активов, %	3,06	-13,78	-74,51

Учитывая то, что в течение последних двух лет компания ведет нерентабельную деятельность и несет существенные убытки, высока вероятность банкротства. Проверить данную теорию можно с помощью пятифакторной модели Э.Альтмана.

Согласно классической пятифакторной модели Альтмана определяющим является значение интегрального показателя. По критериям оценки, значение ниже 1,8 свидетельствует о высокой зоне финансового риска [3].

В отчетном периоде значение интегрального показателя ПАО «ДЭК» составило 1,4. Следовательно, в отчетном году организация имеет высокий риск банкротства.

Для восстановления устойчивого финансового состояния и недопущения банкротства организации необходимо оптимизировать управление дебиторской задолженностью. Проблема неплатежей – одна из основных проблем предприятий энергетической отрасли. Высокая доля просроченной дебиторской задолженности отрицательно сказывается на финансовом результате. Организации необходимо минимизировать просроченную дебиторскую задолженность, избегать сомнительных и безнадежных долгов, стремиться к сокращению текущей дебиторской задолженности, так как это отвлекает из бюджета собственные денежные средства.

1. Финансовый анализ для оценки деятельности предприятия: методы и формулы [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.elitarium.ru/finansovyj-analiz-kapital-pribyl-prodazhi-aktivy-objazatelstva-deyatelnost-balans-investicii-uchet/>

2. Анализ деловой активности и рентабельности [Электронный ресурс]. – URL: <https://ekrost.ru/poster/analiz-delovoi-aktivnosti-i-rentabelnosti.html>

3. Модель Альтмана. Прогнозирование банкротства бизнеса [Электронный ресурс]. – URL: <https://finzz.ru/model-altmana.html>

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Э.В. Пасечнюк

магистрант

О.В. Гриванова

научный руководитель

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток, Россия*

В данной статье рассмотрен вариант электрификации общественного транспорта крупных населённых пунктов Дальнего Востока, путём замены автобусов использующих ДВС на электробусы.

Ключевые слова: электробус, электричество, зарядная станция, Дальний Восток, экология.

ELECTRIFICATION OF PUBLIC TRANSPORT IN THE FAR EAST: PROBLEMS AND SOLUTIONS

This article discusses the option of electrification of public transport in large settlements of the Far East, by replacing buses using internal combustion engines with electric buses.

Keywords: electric bus, electricity, charging station, Far East, ecology.

Глобальный транспортный сектор на сегодняшний день генерирует практически четверть вредных выбросов в атмосферу. В связи с данной ситуацией во всем мире начинают активно вводить в эксплуатацию новые стандарты, требующие использования экологически чистых видов транспорта. На улицах мегаполисов каждый день сотни тысяч электробусов перевозят миллионы пассажиров, и количество первых неуклонно растет. Российская Федерация старается, не отставать от мирового тренда электробусов и уже сейчас по дорогам западной части России можно прокатиться на электротранспорте, а с 2021 года столичные власти и вовсе планируют отказаться от покупок автобусов с ДВС. Планы по внедрению электробусов озвучили и десятки других городов России.

Дальний Восток – занимает более 30% территории РФ. В его состав входят Камчатский, Приморский и Хабаровский края, Амурская, Магаданская и Сахалинская области, Еврейская автономная область, Чукотский автономный округ, Якутия, Забайкальский край. Крупнейшие населённые пункты в которых проживает свыше 20 000 тысяч человек насчитывается на данный момент 36. Уровень развития транспортной инфраструктуры Дальнего Востока является самым низкорастущим в России, что, в свою очередь, затрудняет снабжение, сильно увеличивает транспортные расходы и стоимость продукции, в частности, из-за высокой стоимости ГСМ. И тут же возникает парадокс, так как Дальний Восток имеет самый высокий показатель среди округов России по обеспеченности автомобилями и опережает среднероссийский показатель: на тысячу жителей здесь приходится более трёх сот легковых автомобилей.

Основные проблемы общественного транспорта использующие ДВС:

1. Свыше 200 кг вредных выбросов в год, при условии соблюдения своевременного ТО.
2. Высокая стоимость топлива, особенно в северных и островных районах ДВ.
3. Более 80% единиц автобусного парка ДВ старше 12 лет.
4. Часты поломки старых автобусов.
5. Зависимость от качества топлива, особенно для дизельных моторов.
6. Старые автобусы не соответствуют экологическим нормам, кузова приходят в негодность из-за коррозии металла.
7. Салоны не оборудован климат-контролем, wi-fi, трапом для маломобильных граждан, видеонаблюдением, usb-розетками и тд.

Этапы осуществления электрификации общественного транспорта на Дальнем Востоке:

1. Установка быстрых и ультрабыстрых зарядных станции по всем начальным и конечным точкам пассажиро-транспортных маршрутов в крупных населённых пунктах, другими словами развитие зарядной инфраструктуры.