

**Петрук Галина Владимировна**, директор департамента научно-исследовательских работ, кандидат педагогических наук, доцент кафедры «Экономики и менеджмента», Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (690014, Россия, Владивосток, улица Гоголя 41, e-mail: [pigenko\\_galina\\_8@mail.ru](mailto:pigenko_galina_8@mail.ru))

**Титков Роман Владимирович**, генеральный директор ПАО «Дальприбор», руководитель Приморского регионального отделения Российского союза промышленников и предпринимателей (690105, Россия, Владивосток, ул. Бородинская, 46/50, e-mail: [titkovrv@gmail.com](mailto:titkovrv@gmail.com))

**Аннотация.** В данной статье актуализируются проблемы связанные с развитием высокотехнологичного сектора российской экономики, который является основой прогрессивного развития страны. Одним из важных геостратегических центров России в Азиатско-Тихоокеанском регионе является Приморский край, ресурсно-сырьевой потенциал которого играет ключевую роль как точки экономического роста Дальнего Востока России. Основная задача выполненной авторами работы состоит в исследовании состояния промышленного комплекса Приморского края и разработке необходимых направлений промышленной политики в регионе как необходимое условие подъема экономики региона. Большое внимание уделено анализу состояния оборонно-промышленного комплекса Приморья. Основные методы исследования использованные в работе: экономико-статистический, аналитического и сравнительного анализа и метод графического описания.

На основе проведенного анализа авторами статьи очерчены основные проблемы, которые тормозят динамичное развитие промышленности края. Для выхода из создавшейся ситуации в экономике региона необходима продуманная национальная стратегия, в которую должны быть обязательно включены ряд предложений авторов, которые позволят стабилизировать ситуацию в отрасли и выполнить указы правительства России.

**Ключевые слова:** динамичное развитие промышленности, оборонно-промышленный комплекс Приморского края, стратегия развития, высокотехнологичное производство, подготовка кадров.

## INDUSTRIAL POLICY AND ITS MAIN AREAS OF DEVELOPMENT AS A CONDITION FOR LIFT REGIONAL ECONOMY

**Galina Vladimirovna Petruk**, Head Department of Scientific Research, candidate of Pedagogy sciences, docent of the Department of Economics and Management, Vladivostok State University of Economics and Service ( 690014, Russia, Vladivostok, Gogolya 41, e-mail: [pigenko\\_galina\\_8@mail.ru](mailto:pigenko_galina_8@mail.ru) )

**Titkov Roman Vladimirovich**, Primorsky regional department of the Russian Union Industrialists and Entrepreneurs, PJSC "Dalpribor", Head of the Primorsky regional department Russian Union of Industrialists and Entrepreneurs, CEO of PJSC "Dalpribor", (690105 Russia, Vladivostok, Borodino, 46/50, e-mail: [titkovrv@gmail.com](mailto:titkovrv@gmail.com))

**Annotation.** In this article, updated issues related to the development of high-tech sectors of the Russian economy, which is the basis for the progressive development of the country. One of the important geo-strategic centers of Russia in the Asia-Pacific region is the Primorsky Krai, the resource-potential of which plays a key role in terms of economic growth in the Russian Far East. The main objective of the work performed by the authors is to study the state of the industrial complex of Primorye and the development of the necessary areas of industrial policy in the region as a prerequisite for lifting the region's economy. Much attention is paid to the analysis of the state of the defense-industrial complex of Primorye. Basic research methods used in the work: the economic-statistical, analytical and comparative analysis method and graphic description.

Based on the analysis by the authors outlined the main problems that hinder the development of a dynamic industry of the region. To exit from the current situation in the economy of the region need to consider a national strategy, which should be necessarily included a number of proposals the authors that will stabilize the situation in the industry and carry out the decrees of the Russian government/

Keywords: the dynamic development of the industry, the defense industry of the Primorsky Territory, development strategy, high-tech manufacturing, training

В настоящее время высокотехнологичный сектор промышленности любой страны является залогом обеспечения прогрессивного развития экономики и основой ее экономической безопасности. В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одним из стратегических направлений развития России является достижение уровня ее экономического и социального развития, соответствующего статусу России как ведущей мировой державы XXI века, занимающей передовые позиции в глобальной экономической конкуренции и надежно обеспечивающей национальную безопасность и реализацию конституционных прав граждан. Согласно «майским» Указам Президента Российской Федерации

Путин В.В., к 2020 году Россия должна войти в пятерку стран-лидеров по объему валового внутреннего продукта (по паритету покупательной способности), создать 25 миллионов высокопроизводительных рабочих мест, обновить 70% имеющейся военной техники на современную [1]. А это значит, что экономика страны добьется устойчивого экономического роста и будет конкурентоспособной на мировом рынке. Для реализации принятой стратегии развития РФ, укрепления единства и целостности российской экономики необходима реализация эффективной региональной политики, как на федеральном уровне, так и уровне субъектов страны, что подтверждает актуальность исследования.

Анализ научных исследований, посвященный теории разработки и реализации промышленной политики [2,3,4,5,6,7,8,9], показывает, что исследования, проводимые в отечественной экономической науке, внесли значительный вклад в решение многих проблем теоретического и прикладного характера. Однако в таких работах недостаточно нашли отражения влияния специфики промышленной отрасли, особенности конкретного региона на состояние и развитие экономики в сложившихся условиях.

Целью данной работы является исследование состояния промышленного комплекса Приморского края и необходимые направления промышленной политики в регионе как необходимое условие подъема экономики региона.

Одним из важных геостратегических, транспортно-логистических, инновационно-промышленных центров России в Азиатско-Тихоокеанском регионе является Приморский край Дальнего Востока. Его ресурсно-сырьевой потенциал, особенности геополитического положения играют ключевую роль как точки экономического роста Дальнего Востока России.

Принятый Законодательным Собранием Приморского края 27 января 2016 г Закон Приморского края о промышленной политике [10] разъясняет, что ее целями являются:

- 1) формирование высокотехнологичной, конкурентоспособной промышленности, обеспечивающей переход экономики государства от экспортно-сырьевого типа развития к инновационному;
- 2) обеспечение занятости населения и повышение уровня жизни жителей Приморского края;
- 3) переход государства от экспортно-сырьевого типа развития к инновационному типу развития;
- 4) обеспечение занятости населения и повышение уровня жизни жителей Приморского края.

Данный закон, несомненно, подчеркивает заинтересованность законодательных органов региона в динамичном прогрессивном развитии промышленности Приморского края.

Основными видами экономической деятельности в Приморье на сегодняшний день являются: производство пищевых продуктов, электроэнергетика и добыча угля, машиностроение, судоремонт, горнодобывающий комплекс, обработка древесины.

Особенности отраслевой структуры промышленности края отражены на рисунке 1, где наглядно представлено, что доля обрабатывающей промышленности, которая в последние годы становится генератором инновационных процессов в экономике, составляет 58 % в валовом внутреннем продукте (ВВП) региона [11].

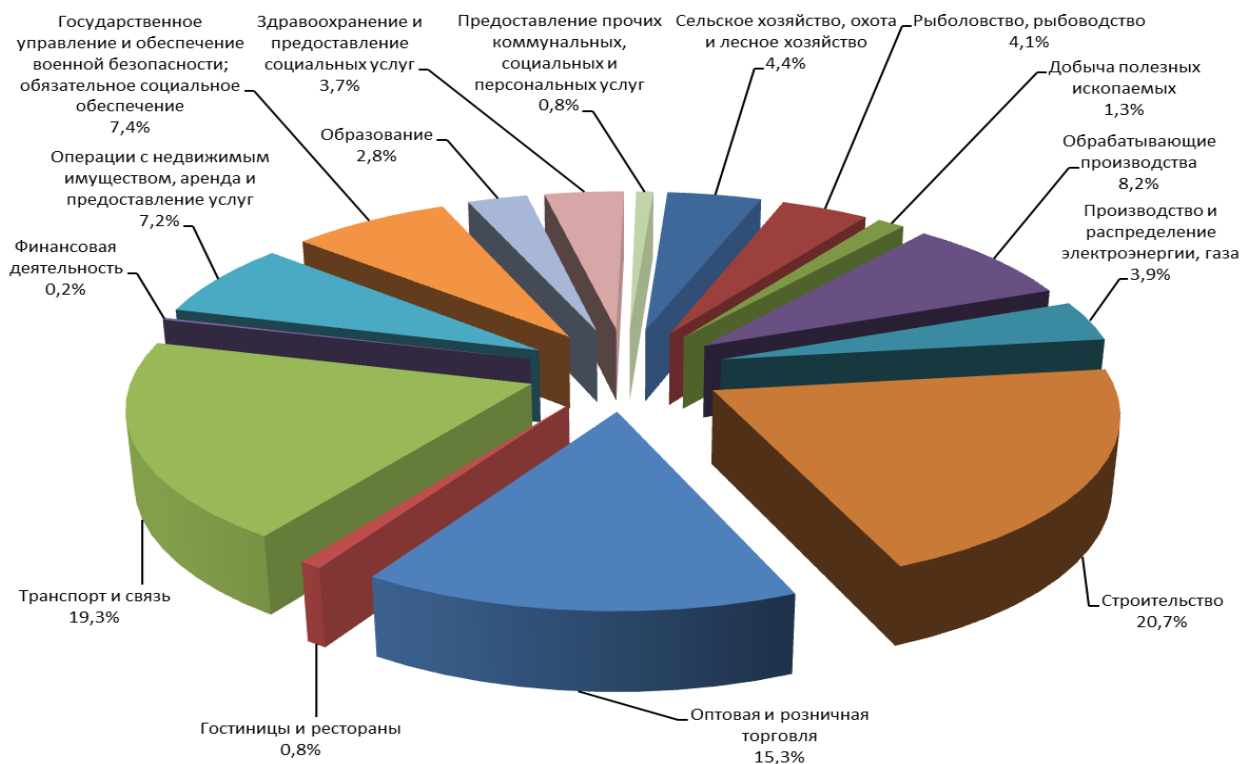


Рис. 1. Структура ВРП Приморского края 2015г., в %

Столь высокий вклад обрабатывающей промышленности в ВВП свидетельствует о развитии промышленного сектора в Приморском крае. В качестве конкретного примера структуры обрабатывающего производства можно привести структуру самого крупного города региона, г. Владивостока, где большую долю занимает производство транспортных средств и оборудования.

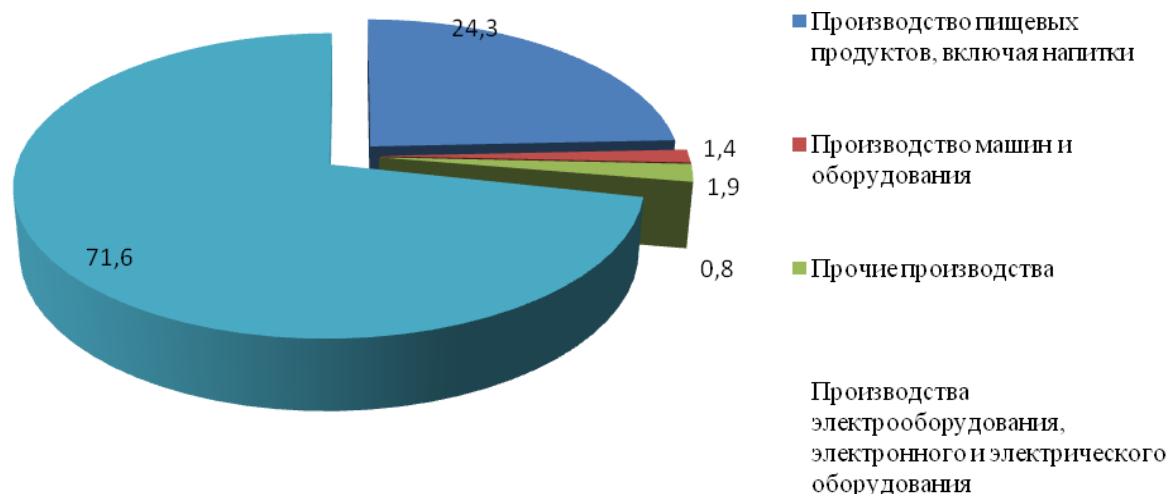


Рис. 2. Структура обрабатывающего производства г. Владивостока в %, 2015 г.

О положении дел в обрабатывающей отрасли края можно судить и по анализу состояния оборонно-промышленного комплекса, котором в силу исторических причин, в России, сосредоточено высокотехнологичное производство и интеллектуальный потенциал. На долю высокотехнологичного производства приходится более 70 % всей производимой в стране наукоемкой продукции и свыше 50 % всех научных сотрудников [12]. В настоящее время, в эпоху высоких технологий и быстрого развития наукоемких и инновационных разработок, работа по созданию новых образцов вооружения и техники становится наиболее приоритетной частью государственной политики любого суверенного государства. На территории Приморского края в силу геополитического и исторического аспекта расположено 19 предприятий ОПК, которые производят около 14% валового регионального продукта, обеспечивают работой примерно 16% населения. Крупные государственные заказы на продукцию ОПК создают потребность в людских ресурсах предприятий для его выполнения в пределах 20 000 человек. На данный факт, несомненно, накладываются два негативных фактора:

- отток населения из Приморского края, особенно трудоспособного населения, так в 2015 году регион покинуло около 3000 человек [13], а с начала 2016 год миграционная убыль составила уже 2000 человек [2];
- нехватка высококвалифицированных специалистов инженерных специальностей, что создает ежегодную проблему дефицита качественной рабочей силы [14].

Основными причинами обеспечения квалифицированными специалистами промышленных предприятий края, в том числе и предприятий ОПК являются:

- проблема с покупкой жилья, которая особенно остро стоит для молодых сотрудников компаний;
- стоимость жизни в Приморье выше в 2-5 раза, чем в центре России [15];
- не высокая средняя заработная плата, так во Владивостоке она составляет – около 34 000 рублей, в Санкт Петербурге около 40 000, а в Москве – 60 000 рублей [16];
- старение кадров (средний возраст работников на предприятиях ОПК составляет – 50 лет);
- потеря престижа рабочей профессии и инженера;
- нет ясной стратегии развития территории для населения региона на ближнюю, среднюю и долгосрочную перспективу;

- высокая стоимость конечного продукта, так как на формирование цены накладываются отпечаток дальневосточная надбавка – 30% и районный коэффициент – 30 % в фонде оплаты труда и соответственно налог на фонд оплаты труда.

Промышленные товары, производящиеся в других регионах страны более конкурентоспособны уже по цене, так как стоимость электроэнергии, заработная плата с начислениями повышают стоимость конечного продукта, произведенного на территории Приморского края.

Особый вопрос по Дальневосточным надбавкам и коэффициентам, т.к. ранее они выплачивались бюджетом России, а с 1993 г. это стало обязанностью работодателя. Данная тенденция негативно сказывается на развитии всех сфер бизнеса. В качестве расчета, исходя из того, что при 980 тыс. работающего населения в крае во внебюджетной сфере работает порядка 600 тыс. человек, годовая дополнительная финансовая нагрузка на бизнес Приморья при средней заработной плате в 30 000 руб. составляет:

- на выплате дальневосточных надбавок – 81,0 млрд. руб.;

- на выплате налогов на дальневосточные надбавки – 34,8 млрд. руб.

Таким образом, суммарно дополнительная нагрузка на бизнес составляет – 115,8 млрд. рублей, что ставит Приморский бизнес в неравные, неконкурентные условия по сравнению с предприятиями центральной части России.

Развитие промышленности в регионе, региональной технологической базы и высокотехнологичных наукоемких производств требует современного кадрового обеспечения. Переход на болонскую систему обучения, сокращение количества часов на специальные дисциплины при подготовке специалистов инженерных специальностей сказались на некачественной подготовке специалистов. Так, на вопрос, каков на ваш взгляд уровень подготовки выпускников учреждений СПО и техникумов на рынке труда, только 3,8 % работодателей оценили его как высокий, 42,04 % опрошенных компаний ответили, что у выпускников хороший уровень теоретической подготовки, но они плохо ориентированы на практическую деятельность, а 31,85% работодателей вообще сошлись на мнении, что выпускник СПО и техникума получает крайне низкий уровень квалификации. Еще более худшая картина получилась в оценке подготовке выпускников Вузов. Так 47,13 % работодателей ответили, что у выпускников хороший уровень теоретической подготовки, но они плохо ориентированы на практическую деятельность, а 33,12% придерживаются мнения, что выпускник Вуза получает крайне невысокий уровень специализации [17].

Следует заметить, что модернизация промышленности и развитие наукоемких технологий двойного применения вызывают значительные изменения в структуре занятости. Они требуют иного подхода к подготовке специалистов для высокотехнологичных предприятий, обладающих необходимым производственным и личностным потенциалом, современными знаниями и профессиональными навыками. Поэтому необходима продуманная национальная стратегия подготовки кадров для высокотехнологичных отраслей, в том числе и для оборонно-промышленного комплекса.

Таким образом, очерченные проблемы в развитии промышленности Приморского края позволяют сформулировать следующие предложения, которые позволят стабилизировать ситуацию в отрасли и выполнить указы Президента России:

- единая принятая средне- и долгосрочная стратегия развития Приморского края;
- программа строительства жилья (социального, наёмного для решения жилищных проблем молодых семей и приезжих квалифицированных кадров);
- обеспечение возможности получения ипотеки под 5-6% годовых;
- разработка и внедрение механизма по обеспечению налоговыми и иными льготами предприятий, обеспечивающих обучение, подготовку, переподготовку кадров;
- для подготовки высококвалифицированных специалистов восстановить в вузах 5-летнее обучение, особенно для специалистов инженерных профессий;
- увеличение количества аудиторного и внеаудиторного времени на специальные дисциплины и практики;
- разработка и внедрение механизма доступного кредитования предприятий промышленности (под 4-7% годовых);
- необходимо снять с бизнеса обязанность выплачивать Дальневосточные надбавки и коэффициенты;
- разработать и внедрить Программу защиты местных производств и производителей;
- создание устойчивой платформы средне-технического образования, прочно связанной с Вузами.

Следует подчеркнуть, что одно рабочее место в промышленности создает около 15 дополнительных рабочих мест, т.е. однозначно заставляет работать на себя и другие отрасли, развивая регион. Кроме того, динамичное развитие промышленности страны является залогом национальной экономической и политической безопасности, повышение конкурентоспособности производства по широкому кругу отраслей, увеличение производительности труда, создание новых рабочих места, что, в конечном счете, создает предпосылки для обеспечения устойчивой динамики экономического роста. Поэтому необходимо на всех уровнях исполнительной и законодательной власти создать условия для принятия комплекса мер направленных на формирование реальных инструментов в управлении промышленной политики, которые так необходимы для развития территорий Приморского края.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (Утверждена распоряжением правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р)
2. Абдуллаев К.Н. Теоретико-методологические аспекты формирования и развития промышленной политики: Монография. — СПб.: Изд-во НПК «РОСТ», 2009. 45 с.
3. Анисимов В. Российские регионы как субъекты промышленной политики (опыт и проблемы субфедерального управления индустриальным развитием) // Российский экономический журнал. 2006. - № 7/8. С.36-53
4. Вакарев А.А. Промышленная политика в проекции устойчивого развития городов и регионов России. Волгоград: Волгоградское научное изд-во, 2005. 16 с.
5. Ершов М. О формировании приоритетов промышленной политики и механизмов их реализации // Российский экономический журнал. 2006. - № 1 С. 3-8
6. Фаджиоло Д. О научном статусе экономической политики: повесть об альтернативных парадигмах Текст. / Д. Фаджиоло, А. Ровентини // Вопросы экономики. 2009. - № 6. С.24-47

7. Титов К. Региональная промышленная политика: цели, задачи, приоритеты // Проблемы теории и практики управления: Международный журнал. 2002. -№ 5. С. 51-61
8. Титов К.А. Региональная промышленная политика: формирование и реализация. СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2003. 245 с.
9. Смирнов С. Промышленная политика: проблемы и перспективы // Вопросы экономики. 2000: - № 9. С. 4-17
10. Закон Приморского края от 02 февраля 2016 года N 761-КЗ О промышленной политике в Приморском крае принят Законодательным Собранием Приморского края 27 января 2016 г URL: <http://faolex.fao.org/docs/pdf/rus156935.pdf> Дата обращения 1.10.2016
11. Регионы России. Основные социально-экономические показатели городов - 2014 г. URL: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b14\\_14t/Main.htm](http://www.gks.ru/bgd/regl/b14_14t/Main.htm) Дата обращения 1.10.2016
12. Фоломьев А.Н. Высокотехнологичный комплекс в инновационной трансформации экономики России // Вестник Брянского государственного университета. 2012. № 3 (1). – С. 46-51
13. Приморстат [http://primstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/primstat/resources/6ee4a48048e13710b1c8f1f7eaa5adf209.2016\\_1.htm](http://primstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/primstat/resources/6ee4a48048e13710b1c8f1f7eaa5adf209.2016_1.htm)
14. Е. Макаров В Приморском крае не хватает рабочей силы <http://primamedia.ru/news/207912/> дефицит В Приморском крае не хватает рабочей силы Подробнее: <http://primamedia.ru/news/207912/> Дата обращения 5.10.2016
15. Прожиточный минимум URL: [http://www.statdata.ru/zpl\\_rfreg](http://www.statdata.ru/zpl_rfreg) Дата обращения 10.10.2016
16. Средняя зарплата в России (обн.2016) по областям, в Москве, Санкт-Петербурге, по регионам URL: <https://person-agency.ru/salary.html> Дата обращения 10.10.2016
17. Кадровое самочувствие отечественной промышленности. Результаты опроса 700 работодателей. [http://onf.ru/sites/default/files/projects\\_docs/orf\\_4.pdf](http://onf.ru/sites/default/files/projects_docs/orf_4.pdf)